 © Авторы статьи / Authors of the article

МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА/GLOBAL ECONOMICS

DOI: https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.167.97 EDN: BOBPCH

ПРОБЛЕМЫ КЛАССИФИКАЦИИ ГРУЗОВЫХ ШИН ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В СООТВЕТСТВИИ С ТН ВЭД ЕАЭС

Научная статья

Вялов Н.В.[1, *], Кругляков П.М.[2]
[1] ORCID : 0000-0002-3656-8875;
[1, 2] Сибирский федеральный университет, Красноярск, Российская Федерация

* Корреспондирующий автор (nikolaivyalov[at]gmail.com)

Предложена: 25.03.2026; Принята: 07.05.2026; Опубликована: 18.05.2026

Аннотация

Статья посвящена актуальным проблемам классификации грузовых шин для специальной техники в товарной позиции 4011 ТН ВЭД ЕАЭС. Рассматриваются критерии идентификации шин (назначение, индекс нагрузки, рисунок протектора), влияние антидемпинговых мер, статистика внешнеторговых потоков, вопросы маркировки и судебная практика. Выявлены ключевые проблемы: универсальность шин, проявляющаяся в их способности одновременно соответствовать признакам различных подсубпозиций ТН ВЭД ЕАЭС, что затрудняет их однозначную классификацию; недостаточная определенность критериев, содержащихся в пояснениях к подсубпозициям 4011 20 900 0 и 4011 80 000 0; а также связанные с этим экономические риски и административная ответственность участников ВЭД. В работе проведен сравнительный анализ критериев классификации, судебной практики (2020–2025 гг.) И экономических последствий выбора классификационного кода. Установлено, что разница в таможенных платежах для партии шин стоимостью 10 млн руб. Может достигать 4,145 млн руб. Вследствие применения антидемпинговой пошлины до 35,35%. По результатам исследования предложены меры по совершенствованию классификационной практики.

Ключевые слова: ТН ВЭД ЕАЭС, классификация товаров, грузовые шины, специальная техника, антидемпинговые пошлины, идентификация шин, внешнеэкономическая деятельность, судебная практика, таможенные риски.

ISSUES REGARDING THE CLASSIFICATION OF TRUCK TYRES FOR SPECIALISED MACHINERY IN ACCORDANCE WITH THE THE UNIFIED COMMODITY NOMENCLATURE FOR FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION

Research article

Vyalov N.V.[1, *], Kruglyakov P.M.[2]
[1] ORCID : 0000-0002-3656-8875;
[1, 2] Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russian Federation

* Corresponding author (nikolaivyalov[at]gmail.com)

Suggested: 25.03.2026; Accepted: 07.05.2026; Published: 18.05.2026

Abstract

The article is devoted to current issues regarding the classification of truck tyres for specialised machinery under heading 4011 of the EAEU FEACN. It examines the criteria for identifying tyres (purpose, load index, tread pattern), the impact of anti-dumping measures, foreign trade statistics, labelling issues and case law. The following key issues have been identified: the versatility of tyres, manifested in their ability to simultaneously meet the criteria of various subheadings of the EAEU FEACN, which makes their unambiguous classification difficult; insufficient clarity of the criteria contained in the explanatory notes to subheadings 4011 20 900 0 and 4011 80 000 0; as well as the associated economic risks and administrative liability of foreign trade participants. The work conducts a comparative analysis of classification criteria, case law (2020–2025) and the economic consequences of the choice of classification code. It has been established that the difference in customs duties for a consignment of tyres worth 10 million roubles can reach 4.145 million roubles as a result of the application of an anti-dumping duty of up to 35.35%. Based on the results of the study, measures to improve classification practice are suggested.

Keywords: EAEU FEACN, classification of goods, truck tyres, specialised equipment, anti-dumping duties, tyre identification, foreign economic activity, case law, customs risks.

Введение

Классификация товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) является основой соблюдения мер тарифного и нетарифного регулирования, а также корректного исчисления таможенных платежей. В ходе анализа практики декларирования товаров установлено, что в сегменте импортируемой продукции на территорию Российской Федерации или стран участников Евразийского экономического Союза (ЕАЭС) присутствуют технически сложные и многокомпонентные товары, а также изделия, классификация которых сопряжена с трудностями вследствие их неочевидных характеристик [7].

 © Авторы статьи / Authors of the article

Грузовые пневматические шины для специальной техники представляют собой пример продукции, при классификации которой ошибка в определении кода ТН ВЭД ЕАЭС может повлечь за собой риск уклонения от уплаты таможенных платежей и привлечение участника ВЭД к административной ответственности, а также привести к иным существенным финансовым издержкам.

Выбор конкретного товарного кода в пределах группы 40 ТН ВЭД напрямую влияет на применение антидемпинговых пошлин, что имеет принципиальное значение для импортеров шин данного типа [2], [26].

В настоящей работе рассматриваются критерии разграничения подсубпозиций 4011 20 900 0 «шины и покрышки пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов с индексом нагрузки более 121» и 4011 80 000 0 «шины и покрышки, для транспортных средств и машин, используемых в строительстве, горном деле или промышленности».

Современные стандарты унификации производства и применение композитных высокопрочных материалов позволяют выпускать многофункциональные шины, которые могут использоваться как на грузовых автомобилях, так и на строительной, горнодобывающей, сельскохозяйственной, лесозаготовительной и иной специальной технике. Таким образом, предприятия расширяют область применения своей продукции и повышают ее конкурентоспособность. Следует отметить, что в рамках ТН ВЭД ЕАЭС фактически формируется новый товар, который одновременно сочетает признаки обеих подсубпозиций и существенно затрудняет его однозначную классификацию.

Основная цель настоящего исследования — выделить и проанализировать проблемы классификации грузовых шин для специальной техники в ТН ВЭД ЕАЭС и предложить меры по их устранению. Для этого рассмотрим теоретические основы, практику классификации, ключевые проблемы и рекомендации.

Актуальность темы обусловлена динамикой рынка шин в ЕАЭС. В 2023 году, по данным системы «Честный ЗНАК» и отраслевой статистики, продажи грузовых шин составили 8,1 млн единиц, что на 12% больше к предыдущему периоду.

Основные результаты

В 2024 году производство шин в Российской Федерации выросло на 13% и достигло 34,6 млн шин для легковых автомобилей, при этом производство грузовых шин было значительно меньше по объёму. Общий объём рынка составил 56,4 млн шин. Импорт всех легковых шин в Российскую Федерацию в 2024 году составил около 25,83 млн единиц (рост на 18% к 2023 году). При этом импорт из Китая превысил 17,5 млн шин, составив 31% всего рынка и более 70% в структуре импорта.

В 2025 году наметилась коррекция рынка. За 8 месяцев 2025 года из Китая ввезено 11 млн шин на 322 млн долларов, что незначительно ниже показателей 2024 года. В этот же период (8 месяцев 2025 года) отмечается спад производства в Российской Федерации на 14%. По прогнозам аналитиков, в 2025–2026 годах рынок может столкнуться с дальнейшей коррекцией из-за снижения продаж новых автомобилей и насыщения спроса [1], [5].

В ходе антидемпингового расследования Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) установлено, что в период апрель 2024 – март 2025 демпинговая маржа при поставках грузовых шин из Китая составила почти 30%. При этом аналогичный показатель для Вьетнама составил почти 20%, а для Таиланда — более 24% [2], [6]. Действующие антидемпинговые меры, при которых ставка пошлины увеличивается до 35,35% для отдельных производителей шин из Китая, обостряют проблемы, связанные с неверной классификацией: неверно определенный классификационный код влечет доначисление пошлин и штрафы для участников внешнеэкономической деятельности (участники ВЭД). Увеличение инфляции, повышение ключевой ставки Центральным Банком Российской Федерации, обострение геополитических факторов, включая санкции, и переориентация поставок на Азию привели к росту споров по классификации данной группы товаров. Анализ судебной практики показывает, что споры возникают как в связи с неверным описанием товара, так и при достоверном описании, но неверной интерпретации кода ТН ВЭД [2].

Для отнесения товара в правильный код в первую очередь необходимо его идентифицировать и выявить ключевые характеристики. Так, грузовые шины для специальной техники (от англ. Off-the-Road, сокр. OTR-шины) — это термин, используемый при описании шин, которые применяются в наиболее сложных условиях эксплуатации в горнодобывающей (открытые и подземные карьеры, рудники), строительной (строительство дорог, мостов, крупных инфраструктурных объектов и земляных работ), сельскохозяйственной (тяжелая техника на полях и в условиях бездорожья), лесозаготовительной, портовой (погрузчики, краны, контейнеровозы и терминальная техника), а также в других промышленных отраслях, где эксплуатация происходит в условиях полного или частичного отсутствия дорожного покрытия, повышенного абразивного износа, экстремальных статических и динамических нагрузок, низких скоростей движения и риска механических повреждений [22].

Конструктивное устройство шин в Российской Федерации регламентируется положениями национальных стандартов. Согласно ГОСТ Р 52899-2007 «Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Технические условия», конструкция OTR-шин включает каркас, брекер, протектор, боковины и борта, с использованием резины, стального корда и синтетики. Стандарт распространяется на шины для грузовых транспортных средств категорий M2, M3, N, O3 и O4 (в соответствии с классификацией, установленной ТР ТС 018/2011), но не распространяется на шины для работы в карьерах и особых условиях эксплуатации. Технология производства определяет характеристики: индекс нагрузки и тип протектора, влияющие на сцепление и износ [4].

Нормативное регулирование (ТР ТС 018/2011, ГОСТ Р 51893-2024) устанавливает требования к безопасности и маркировке, но не полностью интегрировано с ТН ВЭД, вызывая споры при декларировании. Кроме того, в процессе классификации участники ВЭД обязаны в первую очередь ориентироваться на Основные правила интерпретации (ОПИ) и тексты товарных позиций ТН ВЭД, а не на технические регламенты или ГОСТы, если в самой номенклатуре отсутствует прямая ссылка на них. Таким образом, техническое соответствие товара внутренним стандартам не гарантирует его автоматическое отнесение к конкретному коду ТН ВЭД.

 © Авторы статьи / Authors of the article

Для систематизации критериев классификации и анализа экономических рисков сгруппируем основные идентификационные признаки. Для исследования выбраны 2 подсубпозиции группы 40: 4011 20 900 0 «Шины и покрышки пневматические резиновые новые, для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов, с индексом нагрузки более 121» и 4011 80 000 0 «Шины и покрышки, для транспортных средств и машин, используемых в строительстве, горном деле или промышленности». Данные представлены в виде таблицы 1:

Таблица 1 - Сравнительный анализ критериев классификации и рисков для подсубпозиций 4011 20 900 0 и 4011 80 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС

DOI: https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.167.97.1

Критерий классификации	4011 20 900 0	4011 80 000 0	Зона «риска» при классификации
Основное назначение	Для использования в транспортных средствах: автобус или моторных транспортных средств для перевозки грузов	Для использования в транспортных средствах и машинах по назначению: строительные, горнодобывающие, с/х машины	Универсальные шины, которые могут использоваться как на транспортных средствах (грузовики, автобусы), так и на самоходных машинах (строительная, горнодобывающая и сельскохозяйственная техника), не относящихся к категории ТС по ТР ТС 018/2011
Индекс нагрузки	С индексом нагрузки более 121 (по ТН ВЭД)	Не установлен по ТН ВЭД (по данным международных стандартов, варьируется)*	Индекс нагрузки сопоставим (одинаков) между подсубпозициями
Рисунок протектора	Преимущественно дорожный (шоссейный). (пояснения к ТН ВЭД ЕАЭС к позиции 4011 + термины по ГОСТ 22374-77)	Специальный: повышенной проходимости, карьерный (термины по ГОСТ 22374-77; изображения в Пояснениях к ТН ВЭД ЕАЭС к позиции 4011; Классификация по Приказу ФТС России № 995 от 17.11.2021)	Смешанные (универсальные) рисунки протектора, подходящие под оба описания. Производители выпускают многофункциональные модели, которые официально позиционируются как пригодные для установки как на грузовые автомобили, так и на строительную/карьерную технику (примеры: Michelin XHA2 0 универсальная шина для погрузчиков; Bridgestone VUT 0 универсальная модель для грейдеров, погрузчиков и землеройных машин. Michelin предлагает шину X Works D 0 для самосвалов, работающих как на дорогах общего пользования, так и в карьерах [25]. (информация из сайта

 © Авторы статьи / Authors of the article

Критерий классификации	4011 20 900 0	4011 80 000 0	Зона «риска» при классификации
			производителя) [23], [24], [25]
Антидемпинговая пошлина	Действует (до 35,35% для шин из Китая)	Отсутствует	Основной экономический мотив для умышленного неверного декларирования

*Примечание: составлено автором; * – при сопоставлении подсубпозиций 4011 20 900 0 (грузовые шины) и 4011 80 000 0 (шины для спецтехники) ключевые технические характеристики для классификации является не только назначение, но и фактическая несущая способность*

Несмотря на то что в ТН ВЭД для субпозиции 4011 80 прямой порог индекса нагрузки не установлен, как для грузовых шин (более 121), международные стандарты, такие как: ISO 4250 (для землеройных машин) и ISO 8664 для сельского хозяйства (ГОСТ 30191-96) однозначно классифицируют шины для тяжелых машин в диапазонах, значительно превышающих этот показатель (121).

В соответствии с руководством «european tyre and rim technical organisation» (европейская техническая организация по ободам и покрышкам), далее — ETRTO standards manual (раздел load index tables), индекс нагрузки (load index) представляет собой условное цифровое обозначение максимально допустимой нагрузки на шину при номинальном давлении. Шины, предназначенные для строительных и горнодобывающих работ, по своей конструкции рассчитаны на нагрузки, соответствующие индексам от 150 до 270 и выше, что технически ставит их в один ряд или выше грузовых шин с индексом нагрузки более 121 [19].

Кроме того, существует международный стандарт ISO 4250-1 устанавливает параметры шин для землеройной и специальной техники (Earth-mover tyres), включая размеры, допустимые нагрузки и давление, что позволяет отличать их от шин категории ISO 4000 (дорожные транспортные средства) [20], [21].

Таким образом, при классификации товара по кодам подсубпозиций 4011 20 900 0 и 4011 80 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС использование только формального критерия индекса нагрузки без сопоставления с международными стандартами (ETRTO, ISO 4250) может приводить к некорректным выводам о функциональном назначении шин.

Стоит отметить, что индекс нагрузки является ключевым, но неоднозначным критерием для классификации шин по ТН ВЭД ЕАЭС, создавая риски неверного декларирования из-за технической идентичности грузовых шин и шин для спецтехники по этому параметру. Отсутствие прямого порога индекса нагрузки в ТН ВЭД для шин спецтехники и частичная интеграция нормативных документов с ТН ВЭД усугубляют проблему, позволяя использовать высокий индекс нагрузки в сочетании со смешанным рисунком протектора для умышленного неверного декларирования и обхода антидемпинговых пошлин [2], [7].

Кроме того, необходимо учитывать, что в пояснениях к субпозиции 4011 80 приведены только изображения протекторов без текстовых требований к их типу (только примеры, а не признаки для классификации). Это создает дополнительную зону риска при классификации универсальных шин.

Представленные в таблице 1 данные наглядно демонстрируют, что основная коллизия возникает на стыке технических характеристик товара и фискальных интересов. Главной «зоной риска» является объективная сложность однозначной идентификации шины только по внешним признакам или заявленному назначению. Поскольку требования к прочности и несущей способности шин для большегрузных транспортных средств и горнодобывающей техники имеют сходные характеристики, производители с целью унификации выпускают многофункциональные модели. Так, Michelin предлагает шину X Works D - типичный пример «спорной» шины, которая ставится на строительные самосвалы, работающие как на дорогах общего пользования, так и в карьерах. Как указано в рекламных материалах и на официальном сайте производителя: «рисунок протектора с чередующимися перемычками и полноглубинными поперечными канавками обеспечивает оптимальный баланс между износостойкостью и максимальной тягой в смешанных условиях эксплуатации как на шоссе, так и на бездорожье» [25].

Фото протектора шины Michelin X Works D представлено на рисунке 1:

 © Авторы статьи / Authors of the article

Рисунок 1 - Фото протектора шины Michelin X Works D
DOI: https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.167.97.2

Примечание: источник [25]

Отсутствие четкого и однозначного разграничения классификационных признаков создает почву для споров, поскольку импортер, стремясь избежать антидемпинговой пошлины, может настаивать на классификации по коду 4011 80 000 0, заявляя специальное назначение шины [25].

В то же время таможенный орган, обнаружив высокий индекс нагрузки или визуальное сходство протектора с дорожным, может попытаться переквалифицировать шину в код 4011 20 900 0 с последующим доначислением пошлин. В подобных спорах решающим аргументом становится не субъективное мнение декларанта, а заключение эксперта или официальное техническое подтверждение от производителя, содержащее детальный анализ совокупности признаков товара.

Далее рассмотрим судебную практику по вопросу классификации подсубпозиций. Найденная судебная практика систематизирована и представлена в виде таблицы 2:

Таблица 2 - Сводная таблица судебной практики по классификации шин (2020-2025 годы)

DOI: https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.167.97.3

Номер дела	Год	Суть спора	Ключевые аргументы сторон	Итог судебного спора
А51-15379/2020	2022 (первично 2020)	ООО «СНГ ТРЕЙДИНГ» импортировало шины Triangle TR918 (315/80R22,5) с заявленным индексом скорости «E». Таможня выявила, что фактический индекс должен быть «K/L», что влечет уплату антидемпинговой пошлины 14,79% (производитель Triangle, Китай)	Импортер: ссылался на ответы представительства производителя в России и сертификат соответствия. Таможня: экспертиза ранее ввезенных партий выявила следы изменения маркировки; мониторинг сайтов производителя показал, что для данной модели установлен индекс K/L; ТР ТС 018/2011 не содержит индекса	В пользу таможни. Решение о доначислении антидемпинговой пошлины признано законным

 © Авторы статьи / Authors of the article

Номер дела	Год	Суть спора	Ключевые аргументы сторон	Итог судебного спора
			«Е»	
А51-21174/2021	2022	ООО «Оптовик» ввезло шины O'GREEN AG288 (12.00R24) по коду 4011 80 (для спецтехники). Таможня переклассифицировала в код 4011 20 900 0 (для грузовых авто)	Импортер: шины предназначены для карьерных самосвалов. Таможня: экспертиза показала несоответствие ГОСТ 8430-2003 и ГОСТ 26585-2003 (отсутствие маркировки звездой, OFF THE ROAD, CYCLIC); индекс скорости «Е» не предусмотрен для спецтехники; сертификаты соответствия на сайте Росаккредитации подтверждают назначение для грузовых авто	В пользу таможни. Отказ в удовлетворении требований
А51-6113/2022	2022	ООО «Оптовик» ввезло шины Triangle TR691 (12.00R24) по коду 4011 80. Таможня переклассифицировала в код 4011 20 900 0	Импортер: шины для машин в горном деле, представлены каталог и письма производителя. Таможня: экспертиза выявила несоответствие ГОСТ для спецтехники (отсутствие маркировки звездой, OFF THE ROAD); индекс скорости «Е» соответствует Правилам ЕЭК ООН № 54 для грузового транспорта; сайт производителя относит шины к категории для перевозки грузов	В пользу таможни. Классификация по коду 4011 20 900 0 признана верной
А51-6005/2024	2025	ООО «АКТАН» ввезло шины BOTO GCA2 (12.00R24) с маркировкой E-4, OFF THE ROAD, индексом скорости B (50 км/ч) по коду 4011 80. Таможня	Импортер: шины имеют карьерный протектор E-4, маркировку OFF THE ROAD, индекс прочности (три звезды), письмо производителя о	В пользу импортера. Суд признал, что совокупность характеристик (маркировка, письмо производителя, соответствие ГОСТ

 © Авторы статьи / Authors of the article

Номер дела	Год	Суть спора	Ключевые аргументы сторон	Итог судебного спора
		переклассифицировала в код 4011 20 900 0	назначении для карьерных самосвалов. Таможня: ссылалась на заключение экспертизы, которое не смогло однозначно определить назначение	8430-2003) подтверждает специальное назначение
А51-8992/2024	2025	ООО «КАЙРАС» ввезло шины AKAT AT777 (425/85R21) с маркировкой POR, OFF THE ROAD, индексом скорости C (60 км/ч) по коду 4011 80. Таможня переклассифицировала в код 4011 20 900 0	Импортер: шины для вездеходов, буровых машин, работы в условиях Крайнего Севера; представлена переписка с заказчиком и производителем. Таможня: экспертиза подтвердила возможность использования на грузовом транспорте; маркировка POR не является признаком спецтехники; индекс скорости C не соответствует ГОСТ 8430-2003; знак E4 в круге — сертификация по Правилам ЕЭК ООН № 54 для грузового транспорта	В пользу таможни. Отказ в удовлетворении требований

Примечание: составлено автором на основе [8], [9], [10], [11], [12]

Проведем анализ судебных дел, представленных в виде таблицы 2. Статистика рассмотренных дел показывает явное преобладание позиции таможенных органов: в 4 из 5 случаев (80%) суд встает на сторону таможни (вывод сделан в рамках локальной выборки проведенной автором выбором 5-ти случайных судебных дел за разные года).

Это свидетельствует о высоких требованиях к обоснованию позиции, предъявляемых к импортерам, и об эффективной системе таможенного контроля, основанной на экспертных заключениях и анализе открытых источников. Единственное дело, выигранное импортером (№ А51-6005/2024), служит примером того, какая совокупность доказательств необходима для успешной защиты.

Анализ правовых позиций сторон позволяет выделить ключевые критерии, определяющие исход спора. Первостепенно, это соответствие национальным стандартам (ГОСТ): суды систематически проверяют товар на соответствие ГОСТ 8430-2003 (для строительной и горной техники) и ГОСТ 26585-2003 (для карьерных самосвалов).

Современные грузовые шины для специальной техники преимущественно имеют радиальную конструкцию (radial от англ.), в которой нити корда расположены перпендикулярно направлению вращения колеса. Для таких шин обязательна маркировка в виде пятиконечной звезды на боковине, подтверждающая повышенную прочность и соответствие требованиям ГОСТ 22374-77. Диагональные шины (bias-ply от англ.) такой маркировки не имеют и используются значительно реже.

Таким образом, отсутствие обязательной маркировки (например, пятиконечной звезды для радиальных шин, надписей OFF THE ROAD, CYCLIC, UNDER GROUND, INDUSTRIAL и иных) является весомым аргументом против классификации в подсубпозиции 4011 80 000 0, что подтверждается делами № А51-21174/2021 и № А51-6113/2022. Кроме того, важную роль играет индекс скорости как косвенный признак: индексы скорости, не предусмотренные

 © Авторы статьи / Authors of the article

ГОСТ 8430-2003 (например, E или C), но присутствующие в Правилах ЕЭК ООН № 54 для грузового транспорта, служат основанием для переклассификации товара в код 4011 20 900 0. В деле № А51-8992/2024 суд сослался на классификационное решение Всемирной таможенной организации, указывающее на важность индекса скорости при разграничении этих товарных позиций.

Критическое значение имеет оценка информации от производителя и из открытых источников: суды критически оценивают письма производителей и дистрибьюторов, особенно если они противоречат официальной информации с сайтов производителей, данным в сертификатах соответствия (реестр Росаккредитации) или техническим каталогам (дела № А51-15379/2020, № А51-21174/2021).

Часто решающую роль играет таможенная экспертиза: ее заключения являются ключевым доказательством. Однако материалы дела № А51-6005/2024 демонстрируют, что, если экспертиза не дает однозначного ответа, суд может принять сторону импортера при наличии у того исчерпывающего пакета доказательств (прямое письмо производителя, четкая маркировка, соответствие ГОСТ). В деле № А51-8992/2024, напротив, вывод эксперта о «возможности использования» на грузовом транспорте стал решающим для проигрыша импортера [8], [11], [12].

Как показал анализ судебных дел (в частности дел № А51-15379/2020, № А51-8992/2024), одним из ключевых технических критериев, используемых судами для разграничения шин для грузового транспорта (код 4011 20 900 0) и шин для специальной техники (код 4011 80 000 0), является индекс (категория) скорости. Данный параметр маркируется на боковине шины латинской буквой и указывает на максимальную скорость, которую шина может выдерживать длительное время.

Для правильной интерпретации этого критерия суды обращаются к профильным стандартам:

1) ГОСТ 8430-2003 (распространяется на шины для строительной, дорожной и горной техники);

2) Правила ЕЭК ООН №54 («Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для транспортных средств категорий M1, N1, O1 и O2» (приняты в 1983 году, с последующими поправками); Правила регламентируют требования к маркировке, индексам нагрузки и скорости шин для грузовых автомобилей и автобусов);

3) ГОСТ 5513-97 — регламентируют требования к шинам для грузовых автомобилей и автобусов.

Данные по индексам скорости были проанализированы и представлены в виде таблицы 3:

Таблица 3 - Сравнительный анализ индексов скорости для шин грузового и специального назначения

DOI: https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.167.97.4

Индекс скорости (буквенное обозначение)	Максимальная скорость (км/ч)	ГОСТ 8430-2003 (для спецтехники)	ГОСТ 5513-97 / Правила ЕЭК ООН № 54 (для грузовых авто)
A1 - A8	5-40	Предусмотрен (тихоходная техника)	–
B	50	Предусмотрен	–
C	60	–	Предусмотрен
D	65	Предусмотрен	Предусмотрен (по Правилам ЕЭК ООН № 54)
E	70	–	Предусмотрен
F	80	–	Предусмотрен
G	90	–	Предусмотрен
K/L	110/120	–	Предусмотрен

Примечание: составлено автором на основе [13], [14]

Данные таблицы 3 наглядно демонстрируют, почему индекс скорости стал ключевым доказательством в судебных спорах. Наличие индексов «C» (60 км/ч) или «E» (70 км/ч) на шине, заявленной как специальная (код 4011 80 000 0), является весомым аргументом в пользу таможни, поскольку эти индексы отсутствуют в ГОСТ 8430-2003 для спецтехники, но широко применяются для грузовых шин (регламентируются ГОСТ 5513-97 и Правилами ЕЭК ООН №54). Именно этот критерий стал решающим в делах № А51-15379/2020, № А51-21174/2021, № А51-6113/2022 и № А51-8992/2024 [8], [9], [10], [12].

И напротив, наличие индекса «B» (50 км/ч), который как раз предусмотрен ГОСТ 8430-2003 для тихоходной спецтехники, в совокупности с маркировкой E-4 и OFF THE ROAD, позволило импортеру убедить суд в своей правоте и выиграть дело № А51-6005/2024.

Необходимо сделать ключевой вывод — индекс скорости выступает не самостоятельным классификационным признаком, а важным косвенным доказательством, позволяющим суду совместно с другими критериями (например: протектор, маркировка шин, заключение таможенного эксперта) сделать вывод об истинном назначении товара. Судебная практика свидетельствует о том, что для успешной защиты классификации шин по коду 4011 80 импортеру необходимо располагать совокупностью неопровержимых доказательств. Это, прежде всего, четкая маркировка товара, полностью соответствующая нормативным требования описанным ранее.

 © Авторы статьи / Authors of the article

В качестве примера для отображения фискальных последствий выбора того или иного классификационного кода произведем расчет платежей по кодам 4011 20 900 0 и 4011 80 000 0. Для расчета приняты следующие условия: шины импортируются из Китая, таможенная стоимость партии составляет 10 млн рублей в обоих случаях. За пример берется максимальная ставка антидемпинговой пошлины — 35,35% (на шины «прочие» по Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. № 154) [2].

Сравнительный расчет представлен в таблице 4:

Таблица 4 - Сравнительный расчет таможенных платежей для партии шин стоимостью 10 млн руб.

DOI: https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.167.97.5

Вид платежа	4011 20 900 0	4011 80 000 0
Базовая ставка таможенной пошлины, %	10	5
Антидемпинговая пошлина*, %	35,35	–
НДС, %	22	22
Таможенные сборы**, рублей	49240	49240
Итого (сумма всех платежей), рублей	7 004 240	2 859 240

*Примечание: составлено автором; * – для расчета применена максимальная ставка антидемпинговой пошлины – 35.35% в качестве примера для подсубпозиции 4011 20 900 0. Ставки антидемпинговой пошлины варьируются от 14,79% до 35,35% в зависимости от завода изготовителя изделия по Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. N 154 «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» [17];*

*** – таможенные сборы установлены Постановлением Правительства РФ от 23.10.2025 № 1638 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2024 г. № 1637». С 2026 года применяются новые ставки таможенных сборов. Таможенные сборы для примера взяты по ставке: «49 240 рублей – если таможенная стоимость товаров 5 500 000 руб. 1 коп. и более, но не превышает 10 000 000 руб. включительно» [18]*

Проанализируем данные таблицы 4 и произведем расчет данных для каждого из двух кодов подсубпозиций.

При ввозе партии шин из Китая под кодом 4011 20 900 0 (шины и покрышки пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов с индексом нагрузки более 121) при стоимости 10 000 000 рублей и ставке НДС 22% итоговая сумма платежей составит 7 004 240 рублей. Детально расчет выглядит следующим образом: ввозная пошлина 10% составляет 1 000 000 рублей, антидемпинговая пошлина по максимальной ставке 35,35% добавляет еще 3 535 000 рублей, а налог на добавленную стоимость по ставке 22% (исчисляемый от суммы таможенной стоимости и основной пошлины) составляет 2 420 000 рублей. С учетом сбора за таможенное оформление в размере 49 240 рублей, совокупная налоговая нагрузка на импортера составит чуть более 70% от таможенной стоимости товара.

При ввозе аналогичной по стоимости партии под кодом 4011 80 000 0 (шины и покрышки пневматические резиновые новые для транспортных средств и машин, используемых в строительстве, горном деле или промышленности) совокупные платежи составят 2 859 240 рублей. В эту сумму включена ввозная пошлина по ставке 5% в размере 500 000 рублей и НДС 22% в размере 2 310 000 рублей (исчисляемый от базы 10,5 млн рублей). Поскольку антидемпинговая пошлина для данного кода не применяется, основным изменением по сравнению с прошлыми периодами станет только увеличение таможенного сбора до 49 240 рублей.

Таким образом, итоговая разница в расходах между двумя кодами ТН ВЭД с учетом новых ставок сборов 2026 года составит 4 145 000 рублей. Несмотря на общее повышение стоимости таможенного оформления из-за увеличения сборов, ключевым фактором экономии остается правильная классификация товара, так как антидемпинговая пошлина на китайские грузовые шины формирует более половины всех таможенных затрат.

Заключение

В заключение можно отметить, что проблема классификации грузовых шин для специальной техники в группе 40 ТН ВЭД ЕАЭС обусловлена пересечением технических характеристик и существенными фискальными последствиями выбора кода. Разграничение подсубпозиций 4011 20 900 0 и 4011 80 000 0 осложняется универсальностью шин, сходством индексов нагрузки и протекторов, а также использованием индекса скорости как косвенного признака назначения.

Анализ судебной практики позволяет сформулировать следующие выводы. Для классификации шин по коду 4011 80 необходима совокупность неопровержимых доказательств: четкая маркировка в соответствии с ГОСТ (включая пятиконечную звезду для радиальных шин, надписи OFF THE ROAD, CYCLIC и др.), документальное подтверждение целевого назначения и непротиворечивая информация от производителя. Отсутствие обязательной маркировки либо наличие индексов скорости, характерных для грузового транспорта (C, E и выше), служит весомым основанием для переклассификации в код 4011 20. Заключение таможенной экспертизы имеет решающее значение, но может быть

 © Авторы статьи / Authors of the article

преодолено при представлении импортером исчерпывающей совокупности иных доказательств (прямые письма производителя, данные реестров сертификации, техническая документация).

Представим авторские рекомендации сторонам:

Для участников вэд (чтобы избежать судебных споров и дополнительных издержек) необходимо:

1) При заявлении кода 4011 80 представлять совокупность неопровержимых доказательств: фото шин в хорошем качестве, на которых должна быть различима маркировка в соответствии с ГОСТ (пятиконечная звезда для радиальных шин, надписи off the road, cyclic, e-4 и др.), официальные каталоги производителя, содержащие характеристики и предназначение товара, письма производителя с указанием целевого назначения, данные реестров сертификации).

2) Не использовать код 4011 80 при наличии индекса скорости c, e и выше или если отсутствует специальная маркировка для спецтехники.

3) Рассмотреть возможность получения предварительного решения о классификации товара (ст. 21 ТК ЕАЭС), однако учитывать его ограниченную юридическую силу: таможенный орган декларирования вправе отменить такое решение, а суды не всегда принимают его в качестве безусловного доказательства.

Для регулятора (ЕЭК и ФТС России) предлагается:

1) Дополнить том VI пояснений к ТН ВЭД ЕАЭС чёткими текстовыми критериями разграничения подсубпозиций 4011 20 900 0 и 4011 80 000 0 (обязательные маркировочные обозначения, допустимые диапазоны индексов скорости и нагрузки, уточнить требования к рисунку протектора).

2) Рассмотреть вопрос о выделении в товарной позиции 4011 отдельной субпозиции для универсальных шин, используемых как на грузовом транспорте, так и на специальной технике.

3) Обеспечить гармонизацию ТН ВЭД ЕАЭС с действующими техническими стандартами (ГОСТ, ISO, ETRTO).

Конфликт интересов

Не указан.

Рецензия

Все статьи проходят рецензирование. Но рецензент или автор статьи предпочли не публиковать рецензию к этой статье в открытом доступе. Рецензия может быть предоставлена компетентным органам по запросу.

Conflict of Interest

None declared.

Review

All articles are peer-reviewed. But the reviewer or the author of the article chose not to publish a review of this article in the public domain. The review can be provided to the competent authorities upon request.

Список литературы / References

1. Вязовкина Н. Закатали в китайское. Падающий авторынок потянул за собой производителей шин / Н. Вязовкина // Фонтанка.ру. — 2025. — URL: https://www.fontanka.ru/2025/10/15/76074266/ (дата обращения: 16.02.2026).

2. ЕЭК запускает новое расследование по грузовым шинам из Азии: что грозит рынку // ATI.SU. — 2025. — URL: https://news.ati.su/news/2025/11/19/eek-zapuskaet-novoe-rassledovanie-po-gruzovym-shinam-iz-azii-chto-grozit-rynku-125587/ (дата обращения: 16.02.2026).

3. Суд ЕврАзЭС // КонсультантПлюс. — URL: https://www.consultant.ru/law/podborki/sud_evrazjes/ (дата обращения: 16.02.2026).

4. ГОСТ Р 52899-2007. Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Технические условия. — Введ. 2009-01-01. — Москва : Стандартинформ, 2008. — III, 31 с. — URL: https://docs.cntd.ru/document/1200065037 (дата обращения: 16.02.2026).

5. Доля китайских автомобильных шин на российском рынке достигла 31% // TAdviser. — 2025. — URL: https://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Автомобильные_шины_(рынок_России) (дата обращения: 16.02.2026).

6. ЕЭК начала антидемпинговое расследование в отношении грузовых шин из КНР, Вьетнама и Таиланда // Rupec : аналитический отраслевой журнал. — 2025. — URL: https://rupec.ru/news/56196/ (дата обращения: 16.02.2026).

7. Классификация товаров – шины для грузового авто // Uchet.kz. — 2023. — URL: https://uchet.kz/spravochnik/Resheniya_komisii/845182/ (дата обращения: 21.03.2026).

8. Решение Арбитражного суда Приморского края от 04.05.2022 по делу № А51-15379/2020 // Электронное правосудие. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (дата обращения: 16.02.2026).

9. Решение Арбитражного суда Приморского края от 25.05.2022 по делу № А51-21174/2021 // Электронное правосудие. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (дата обращения: 16.02.2026).

10. Решение Арбитражного суда Приморского края от 01.08.2022 по делу № А51-6113/2022 // Электронное правосудие. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (дата обращения: 16.02.2026).

11. Решение Арбитражного суда Приморского края от 03.02.2025 по делу № А51-6005/2024 // Электронное правосудие. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (дата обращения: 16.02.2026).

12. Решение Арбитражного суда Приморского края от 03.03.2025 по делу № А51-8992/2024 // Электронное правосудие. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (дата обращения: 16.02.2026).

13. ГОСТ 8430-2003. Шины пневматические для строительных, дорожных, подъемно-транспортных и рудничных машин. Технические условия. — Введ. 2005-07-01. — Москва : Стандартинформ, 2005. — IV, 46 с. — URL: https://docs.cntd.ru/document/1200037472 (дата обращения: 16.02.2026).

14. ГОСТ 5513-97. Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия. — Введ. 1999-01-01. — Москва : ИПК Издательство стандартов, 1998. — III, 42 с. — URL: https://docs.cntd.ru/document/1200007503 (дата обращения: 16.02.2026).

 © Авторы статьи / Authors of the article

15. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 28.12.2024) : [принят Государственной Думой 26 июля 2018 года : одобрен Советом Федерации 28 июля 2018 года]. — Москва : Собрание законодательства РФ, 2018. — № 32. — Ст. 5082. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/ (дата обращения: 16.02.2026).

16. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 29.01.2026) : [принят Государственной Думой 19 июля 2000 года : одобрен Советом Федерации 26 июля 2000 года]. — Москва : Собрание законодательства РФ,. — 2000. — № 32. — Ст. 3340. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/ (дата обращения: 16.02.2026).

17. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2015 № 154 «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза». — URL: https://www.alta.ru/tamdoc/15kr0154/ (дата обращения: 16.02.2026).

18. Постановление Правительства РФ от 23.10.2025 № 1638 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2024 г. № 1637» // Официальный интернет-портал правовой информации. — URL: http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202510250001 (дата обращения: 16.02.2026).

19. European Tyre and Rim Technical Organisation. ETRTO Standards Manual 2025. — Brussels : ETRTO, 2025. — URL: https://www.etrto.org/Publications/Available/Standards-Manual (accessed: 16.02.2026).

20. ISO 4000-1:2024. Passenger car tyres and rims — Part 1: Tyres (metric series) // ISO : official website — URL: https://www.iso.org/standard/84474.html (accessed: 16.02.2026).

21. ISO 4223-1:2017. Definitions of some terms used in the tyre industry — Part 1: Pneumatic tyres // ISO : официальный сайт. — URL: https://www.iso.org/standard/62125.html (accessed: 16.02.2026).

22. Какой дизайн протектора OTR лучше всего подходит для вас? // АгроМаст. — 2022. — URL: https://agromast.ru/articles/industrial/kakoy-dizayn-protektora-otr-luchshe-vsego-podkhodit-dlya-vas/ (дата обращения: 06.03.2025).

23. Michelin XHA2 // Michelin Commercial Tires. — URL: https://business.michelinman.com/tires/michelin-xha-2 (accessed: 06.03.2026).

24. Bridgestone VUT // Bridgestone Commercial. — URL: https://commercial.bridgestone.com/en-us/tires/otr/vut (accessed: 06.03.2026).

25. MICHELIN X® Works D // Michelin Commercial Tires. — URL: https://business.michelinman.com/tires/michelin-x-works-d (accessed: 06.03.2026).

26. Берлова Н.В. Совершенствование идентификации автомобильных шин и дисков при таможенном контроле / Н.В. Берлова // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. — 2022. — № 1 (98). — С. 43–50. — DOI: 10.24412/1815-0683-2022-1-43-50.

Список литературы на английском языке / References in English

1. Vyazovkina N. Zakatili v kitajskoe. Padayushchij avtorynok potyanul za soboj proizvoditelej shin [Rolled into Chinese. The falling car market pulled down tire manufacturers] / N. Vyazovkina // Fontanka.ru. — 2025. — URL: https://www.fontanka.ru/2025/10/15/76074266/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

2. EEK zapuskaet novoe rassledovanie po gruzovym shinam iz Azii: chto grozit rynku [The EEC is launching a new investigation into truck tyres from Asia: what does this mean for the market?] // ATI.SU. — 2025. — URL: https://news.ati.su/news/2025/11/19/eek-zapuskaet-novoe-rassledovanie-po-gruzovym-shinam-iz-azii-chto-grozit-rynku-125587/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

3. Sud EvrAzEhS [Court of the Eurasian Economic Community] // Konsul'tantPlyus [ConsultantPlus]. — URL: https://www.consultant.ru/law/podborki/sud_evrazjes/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

4. GOST R 52899-2007. Shinay pneumaticheskie dlya gruzovykh mekhanicheskikh transportnykh sredstv i pricepov. Tekhnicheskie usloviya [Pneumatic tyres for truck power-driven vehicles and trailers]. — Introd. 2009-01-01. — Moscow : Standartinform, 2008. — III, 31 p. — URL: https://docs.cntd.ru/document/1200065037 (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

5. Dolya kitajskikh avtomobil'nykh shin na rossijskom rynke dostigla 31% [The share of Chinese car tires on the Russian market reached 31%] // TAdviser. — 2025. — URL: https://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Автомобильные_шины_(рынок_России) (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

6. EEK nachala antidempingovoe rassledovanie v otnoshenii gruzovykh shin iz KNR, V'etnama i Tailanda [The EEC launched an anti-dumping investigation into truck tires from China, Vietnam and Thailand] // Rupec : analiticheskij otraslevoj zhurnal [Rupec : analytical industry journal]. — 2025. — URL: https://rupec.ru/news/56196/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

7. Klassifikaciya tovarov – shiny dlya gruzovogo avto [Classification of goods – truck tires] // Uchet.kz. — 2023. — URL: https://uchet.kz/spravochnik/Resheniya_komisii/845182/ (accessed: 21.03.2026). [in Russian]

8. Reshenie Arbitrazhnogo suda Primorskogo kraya ot 04.05.2022 po delu № A51-15379/2020 [Decision of the Arbitration Court of Primorsky Krai № A51-15379/2020 dated May 4, 2022] // Elektronnoe pravosudie [Electronic Justice]. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

9. Reshenie Arbitrazhnogo suda Primorskogo kraya ot 25.05.2022 po delu № A51-21174/2021 [Decision of the Arbitration Court of Primorsky Krai № A51-21174/2021 dated May 25, 2022] // Elektronnoe pravosudie [Electronic Justice]. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

 © Авторы статьи / Authors of the article

10. Reshenie Arbitrazhnogo suda Primorskogo kraya ot 01.08.2022 po delu № A51-6113/2022 [Decision of the Arbitration Court of Primorsky Krai № A51-6113/2022 dated August 1, 2022] // Elektronnoe pravosudie [Electronic Justice]. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

11. Reshenie Arbitrazhnogo suda Primorskogo kraya ot 03.02.2025 po delu № A51-6005/2024 [Decision of the Arbitration Court of Primorsky Krai № A51-6005/2024 dated February 3, 2025] // Elektronnoe pravosudie [Electronic Justice]. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

12. Reshenie Arbitrazhnogo suda Primorskogo kraya ot 03.03.2025 po delu № A51-8992/2024 [Decision of the Arbitration Court of Primorsky Krai № A51-8992/2024 dated March 3, 2025] // Elektronnoe pravosudie [Electronic Justice]. — URL: https://kad.arbitr.ru/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

13. GOST 8430-2003. Shinay pneumaticheskie dlya stroitel'nykh, dorozhnykh, pod"emno-transportnykh i rudnichnykh mashin. Tekhnicheskie usloviya [Pneumatic tyres for earthmoving, loading and mining machines. Specifications]. — Introd. 2005-07-01. — Moscow : Standartinform, 2005. — IV, 46 p. — URL: https://docs.cntd.ru/document/1200037472 (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

14. GOST 5513-97. Shinay pneumaticheskie dlya gruzovykh avtomobilej, pricepov k nim, avtobusov i trollejbusov. Tekhnicheskie usloviya [Pneumatic tyres for trucks, trailers for them, buses and trolleybuses. Specifications] : interstate standard. — Introd. 1999-01-01. — Moscow : IPK Standards Publishing House, 1998. — III, 42 p. — URL: https://docs.cntd.ru/document/1200007503 (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

15. Federal'nyj zakon "O tamozhennom regulirovanii v Rossijskoj Federacii i o vnesenii izmenenij v otdel'nye zakonodatel'nye akty Rossijskoj Federacii" ot 03.08.2018 № 289-FZ (red. ot 28.12.2024) [Federal Law № 289-FZ of August 3, 2018 (as amended on December 28, 2024) "On Customs Regulation in the Russian Federation and on Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation"] : [accepted by the State Duma on July 26, 2018 : approved by the Federation Council on July 28, 2018]. — Moscow : Collection of Legislation of the Russian Federation, 2018. — № 32. — Art. 5082. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

16. Nalogovyj kodeks Rossijskoj Federacii (chast' vtoraya) ot 05.08.2000 № 117-FZ (red. ot 29.01.2026) [Tax Code of the Russian Federation (Part Two) № 117-FZ of August 5, 2000 (as amended on January 29, 2026)] : [accepted by the State Duma on July 19, 2000 : approved by the Federation Council on July 26, 2000]. — Moscow : Collection of Legislation of the Russian Federation, 2000. — № 32. — Art. 3340. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

17. Reshenie Kollegii Evrazijskoj ehkonomicheskoj komissii ot 17.11.2015 № 154 "O primenenii antidempingovoj mery posredstvom vvedeniya antidempingovoj poshliny v otnoshenii gruzovykh shin, proiskhodyashchikh iz Kitajskoj Narodnoj Respubliki i vvozimykh na tamozhennuyu territoriyu Evrazijskogo ehkonomicheskogo soyuza" [Decision of the Board of the Eurasian Economic Commission № 154 of November 17, 2015 "On the Application of an Anti-Dumping Measure by Introducing an Anti-Dumping Duty on Truck Tires Originating in the People's Republic of China and Imported into the Customs Territory of the Eurasian Economic Union"]. — URL: https://www.alta.ru/tamdoc/15kr0154/ (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

18. Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 23.10.2025 № 1638 "O vnesenii izmenenij v postanovlenie Pravitel'stva Rossijskoj Federacii ot 28 noyabrya 2024 g. № 1637" [Decree of the Government of the Russian Federation № 1638 of October 23, 2025 "On Amendments to Decree of the Government of the Russian Federation № 1637 of November 28, 2024"] // Oficial'nyj internet-portal pravovoj informacii [Official Internet Portal of Legal Information]. — URL: http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202510250001 (accessed: 16.02.2026). [in Russian]

19. European Tyre and Rim Technical Organisation. ETRTO Standards Manual 2025. — Brussels : ETRTO, 2025. — URL: https://www.etrto.org/Publications/Available/Standards-Manual (accessed: 16.02.2026).

20. ISO 4000-1:2024. Passenger car tyres and rims — Part 1: Tyres (metric series) // ISO : official website — URL: https://www.iso.org/standard/84474.html (accessed: 16.02.2026).

21. ISO 4223-1:2017. Definitions of some terms used in the tyre industry — Part 1: Pneumatic tyres // ISO : официальный сайт. — URL: https://www.iso.org/standard/62125.html (accessed: 16.02.2026).

22. Kakoj dizajn protektora OTR luchshe vsego podkhodit dlya vas? [Which OTR tread design is best for you?] // AgroMast. — 2022. — URL: https://agromast.ru/articles/industrial/kakoy-dizayn-protektora-otr-luchshe-vsego-podkhodit-dlya-vas/ (accessed: 06.03.2025). [in Russian]

23. Michelin XHA2 // Michelin Commercial Tires. — URL: https://business.michelinman.com/tires/michelin-xha-2 (accessed: 06.03.2026).

24. Bridgestone VUT // Bridgestone Commercial. — URL: https://commercial.bridgestone.com/en-us/tires/otr/vut (accessed: 06.03.2026).

25. MICHELIN X® Works D // Michelin Commercial Tires. — URL: https://business.michelinman.com/tires/michelin-x-works-d (accessed: 06.03.2026).

26. Berlova N.V. Sovershenstvovanie identifikacii avtomobil'nykh shin i diskov pri tamozhennom kontrole [Development of Identification of Automobile Tires and Wheel Disks During Customs Control] / N.V. Berlova // Tamozhennaya politika Rossii na Dal'nem Vostoke [Customs Policy of Russia in the Far East]. — 2022. — № 1 (98). — P. 43–50. — DOI: 10.24412/1815-0683-2022-1-43-50. [in Russian]