
ЯЗЫКИ НАРОДОВ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН (С УКАЗАНИЕМ КОНКРЕТНОГО ЯЗЫКА ИЛИ ГРУППЫ ЯЗЫКОВ)/LANGUAGES OF PEOPLES OF FOREIGN COUNTRIES (INDICATING A SPECIFIC LANGUAGE OR GROUP OF LANGUAGES)

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.169.1>

EDN: XZBBML

ТАКСИСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ КАК ГРАДУАЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ: ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ СТРАТИФИКАЦИЯ СТАТАЛЬНЫХ, АКЦИОНАЛЬНЫХ И ПРОЦЕССУАЛЬНЫХ ДЕВЕРБАТИВОВ НЕМЕЦКОГО ЯЗЫКА

Научная статья

Архипова И.В.^{1,*}¹ ORCID : 0000-0002-0685-335X;¹ Новосибирский государственный педагогический университет, Новосибирск, Российская Федерация

* Корреспондирующий автор (irarch[at]yandex.ru)

Предложена: 02.12.2025; Принята: 11.12.2025; Опубликовано: 17.07.2026

Аннотация

Настоящее исследование доказывает, что таксисный потенциал немецких девербатов представляет собой градуальную, а не бинарную категорию, образуя континуум между полюсами процессуальности и стательности. В работе разработана и апробирована трехуровневая параметрическая модель оценки таксисного потенциала, интегрирующая лексико-семантические, деривационные и аспектуальные параметры. Модель выявляет системную стратификацию девербатов: процессуальные образования (ядро системы) обладают максимальным потенциалом к актуализации как темпорального, так и логического таксиса; акциональные девербаты (промежуточная зона) демонстрируют вариативный потенциал; стательные девербаты (периферия) реализуют минимальный потенциал, ограничиваясь сферой логических отношений. Установлена иерархия влияния параметров: лексико-семантический фактор является детерминирующим, аспектуальный — ключевым дифференциатором, а деривационный — модулятором. Теоретическая значимость работы заключается в уточнении категориального статуса девербатов и доказательстве имманентной связи между процессуальностью и таксисной релевантностью. Методологический вклад состоит в создании формализованного аппарата для количественной стратификации функционального потенциала грамматически гибридных единиц.

Ключевые слова: таксисный потенциал, немецкие девербаты, аспектуальность, стратификация, лексико-семантические параметры, деривационная прозрачность, градуальность.

TAXIS POTENTIAL AS A GRADUAL CATEGORY: PARAMETRIC STRATIFICATION OF STATIVE, ACTIONAL AND PROCESSUAL DEVERBATIVES IN GERMAN

Research article

Arhipova I.V.^{1,*}¹ ORCID : 0000-0002-0685-335X;¹ Novosibirsk State Pedagogical University, Novosibirsk, Russian Federation

* Corresponding author (irarch[at]yandex.ru)

Suggested: 02.12.2025; Accepted: 11.12.2025; Published: 17.07.2026

Abstract

This research proves that the taxis potential of German deverbatives is a gradual rather than a binary category, forming a continuum between the poles of processuality and stativity. The work develops and tests a three-level parametric model for assessing taxis potential, integrating lexical-semantic, derivational and aspectual parameters. The model identifies the systematic stratification of deverbatives: processual forms (the core of the system) possess the maximum potential for the actualisation of both temporal and logical taxis; actional deverbatives (the intermediate zone) demonstrate variable potential; stative deverbal forms (the periphery) exhibit minimal potential, being confined to the sphere of logical relations. A hierarchy of parameter influence has been determined: the lexical-semantic factor is determinative, the aspectual factor is a key differentiator, and the derivational factor acts as a modulator. The theoretical significance of the paper lies in clarifying the categorical status of deverbal forms and demonstrating the intrinsic link between processuality and taxis relevance. The methodological contribution involves the creation of a formalised framework for the quantitative stratification of the functional potential of grammatically hybrid units.

Keywords: taxis potential, German deverbatives, aspectuality, stratification, lexical-semantic parameters, derivational transparency, graduality.

Введение

Современные исследования немецких девербатов характеризуются комплексным подходом, интегрирующим анализ их формальных, семантических и функциональных свойств [1], [2], [3], [4], [5]. В научной литературе выделяются несколько ключевых направлений:

- 1) изучение грамматического статуса девербатов как гибридных единиц на границе имени и глагола;

- 2) деривационный анализ моделей и тенденций их образования;
- 3) исследование корреляции с аспектуальными характеристиками исходного глагола;
- 4) описание их дискурсивных функций;
- 5) сопоставительный анализ в типологической перспективе [6], [7], [8], [9], [10].

Актуальность настоящего исследования определяется совокупностью теоретических и методологических вызовов, стоящих перед современной функциональной грамматикой. Во-первых, наблюдается существенный пробел в системном описании таксисного потенциала немецких девербативов как целостного феномена, обусловленного интерференцией разноуровневых языковых параметров. Существующие исследования фрагментарно освещают отдельные аспекты функционирования девербативов, не предлагая комплексной модели, учитывающей корреляционные зависимости между лексико-семантическими, деривационными и аспектуальными характеристиками. Во-вторых, методологический аппарат анализа таксисных отношений требует существенного усовершенствования через разработку формализованных процедур оценки таксисного потенциала. Отсутствие количественных моделей, позволяющих прогнозировать дискурсивное поведение девербативов, ограничивает возможности как теоретического осмысления таксисных явлений, так и их прикладного исследования в рамках компьютерной лингвистики и автоматической обработки текста. В-третьих, требует дальнейшего уточнения статус девербативов в континууме «глагол — имя» и их роли в актуализации таксисных отношений.

Научная новизна исследования проявляется в следующих аспектах.

1. Впервые предложена трехуровневая модель стратификации таксисного потенциала, интегрирующая лексико-семантические, деривационные и аспектуальные параметры в единый формализованный аппарат. Модель преодолевает ограничения традиционных дихотомических подходов и позволяет учитывать градуальный характер таксисной релевантности девербативов.

2. Разработана оригинальная формула расчета интегрального показателя таксисного потенциала ($МТП = ЛСП \times 0,5 + ДП \times 0,3 + АП \times 0,2$), обеспечивающая количественную оценку способности девербативов к актуализации таксисных значений.

3. Введен в научный обиход комплекс аспектуальных параметров таксисного потенциала, включающий дуративные, перфективные и итеративные характеристики девербативов.

4. Установлена системная взаимосвязь между аспектуальным типом девербатива и его способностью к актуализации различных видов таксисных отношений.

5. Предложена многоуровневая классификация девербативов по степени таксисной релевантности, выделяющая ядерные (процессуальные), промежуточные (акциональные) и периферийные (статальные) типы с дифференцированными дискурсивными свойствами.

Цель исследования — разработка многоуровневой модели стратификации таксисного потенциала немецких девербативов на основе интегрального учета лексико-семантических, деривационных и аспектуальных параметров.

Задачи исследования включают:

- 1) определение системы параметров стратификации таксисного потенциала;
- 2) установление корреляционных зависимостей между разноуровневыми характеристиками девербативов;
- 3) формализацию методики расчета интегрального показателя таксисного потенциала;
- 4) эмпирическую верификацию модели на корпусном языковом материале.

Объект исследования — таксисный потенциал немецких девербативов в его системной организации и дискурсивной реализации.

Предмет исследования — стратификация таксисного потенциала немецких девербативов на основе корреляции лексико-семантических, деривационных и аспектуальных параметров.

Материал исследования составляет корпус из 2000 контекстных употреблений немецких девербативов различных семантико-деривационных типов, отобранных методом целевой выборки из Электронного словаря немецкого языка (DWDS).

Методы и принципы исследования

Методология исследования объединяет методы функционально-семантического анализа, корпусной лингвистики, статистического моделирования и параметрического описания языковых единиц.

Теоретическая значимость исследования заключается в развитии аппарата функциональной грамматики через уточнение категориального статуса девербативов и механизмов актуализации таксисных значений. Практическая ценность проявляется в возможности применения результатов в практике преподавания теории языка, теоретической грамматики и немецкого языка в вузе.

Основные результаты

Разработана и апробирована трехуровневая параметрическая модель стратификации таксисного потенциала (ТП) немецких девербативов. Модель интегрирует лексико-семантический (ЛСП), деривационный (ДП) и аспектуальный (АП) параметры в единый формализованный аппарат, выраженный формулой $МТП = ЛСП \times 0,5 + ДП \times 0,3 + АП \times 0,2$. Данный подход позволил перейти от качественных описаний к количественной оценке ТП, варьирующейся в диапазоне от 0 до 1.

Установлена системная корреляция между типологией девербативов и их таксисной релевантностью. Эмпирическая верификация модели на корпусном материале выявила четкую стратификацию: Ядерную зону ($МТП \approx 1.0$) образуют процессуальные девербативы с дуративной аспектуальностью и высокой деривационной прозрачностью (*das Lesen, das Forschen*). Они демонстрируют максимальный потенциал к актуализации значений протяженной одновременности и являются основными операторами таксисных отношений в дискурсе. Промежуточную зону ($МТП 0.6–0.85$) занимают акциональные девербативы (*das Öffnen, das Klopfen*). Их ТП вариативен и определяется конкретной

конфигурацией аспектуальных (итеративность, перфективность) и деривационных характеристик, что позволяет им маркировать примарно-таксисные (темпорально-таксисные), секундарно-таксисные и итеративно-таксисные отношения одновременности. Периферийную зону ($МТП < 0.5$) составляют статальные девербативы (*das Wissen*). Даже при наличии дуративных элементов их способность к выражению темпоральных отношений минимальна; в конструкции они преимущественно актуализируют логико-обстоятельные (причинные, уступительные) связи.

Определена иерархическая значимость параметров для формирования ТП. Наибольший вклад (50% веса в модели) вносит лексико-семантический параметр, что подтверждает первичность процессуальной семантики для таксисной функции. Деривационная прозрачность (30% веса) выступает модулирующим фактором, усиливающим ТП ядерных типов. Аспектуальный параметр (20% веса) играет ключевую дифференцирующую роль внутри классов: дуративность систематически повышает ТП, а перфективность — ограничивает.

Доказана прогностическая сила модели для описания дискурсивного поведения девербативов. Рассчитанный показатель МТП коррелирует с частотностью и семантическим диапазоном участия девербатива в таксисных конструкциях (примарных и секундарных). Модель позволяет не только классифицировать единицы, но и предсказывать их функциональные предпочтения в тексте.

Предложена многоуровневая классификация девербативов по признаку таксисной релевантности, что вносит вклад в уточнение их категориального статуса в континууме «глагол — имя». Результаты подтверждают, что ТП является градуальным свойством, распределенным вдоль семантико-деривационного спектра девербативов.

Обсуждение

Предлагаемая модель основывается на принципе корреляционной зависимости между тремя системами параметров: лексико-семантическими, деривационными и аспектуальными характеристиками девербативов.

Формализованный аппарат модели выражается формулой $МТП = ЛСП \times 0,5 + ДП \times 0,3 + АП \times 0,2$, где интегральный показатель таксисного потенциала (МТП) варьируется в диапазоне от 0 до 1.

Дадим необходимые пояснения: ЛСП имеет наибольший вес (50%) как ключевой фактор, ДП учитывает морфологическую структуру (30%), АП отражает аспектуальные характеристики (20%).

Лексико-семантический параметр (ЛСП) дифференцирует девербативы по степени вербогенности: процессуальные (*das Lesen*, ЛСП = 1,0), акциональные (*das Öffnen*, ЛСП = 0,7) и статальные (*das Wissen*, ЛСП = 0,3). Деривационный параметр (ДП) интегрирует оценку морфологической прозрачности и продуктивности словообразовательной модели, рассчитываемый по формуле $ДП = (Морфологическая\ прозрачность + Продуктивность\ модели)$. Аспектуальный параметр (АП) учитывает темпоральные характеристики: дуративные девербативы (АП = 1,0), перфективные (АП = 0,5) и итеративные (АП = 0,7).

Эмпирический анализ демонстрирует системный характер стратификации таксисного потенциала. Например:

(1) *Während des Lesens entwickelt sich eine Liebesgeschichte zwischen Lhahl und Gifford, die sehr sensibel, bewegend, und vor allem auch sehr spannend erzählt wird* (DWDS).

В данном контексте девербатив *Lesen* в сочетании с предлогом *während* проявляет максимальный таксисный потенциал (МТП = 1,0), что обусловлено процессуальной семантикой (ЛСП = 1,0), абсолютной морфологической прозрачностью (ДП = 1,0) и дуративной аспектуальностью (АП = 1,0).

Аналогичные показатели характеризуют девербатив *Schreiben* в примере (2), где сочетание процессуальной семантики, прозрачной деривации и дуративного аспекта обеспечивает выражение длительной одновременности. Ср.:

(2) *Beim Schreiben dieses Textes erklärt Christian Palustran, dass er sich der Herausforderung gestellt habe, „ein Drama zu schreiben, das ausschließlich aus Briefen besteht, mit Emotionen und Wendungen, die den Zuschauer in Atem halten“* (DWDS).

Девербатив *Ziehen* в высказывании (3) проявляет средний таксисный потенциал (МТП = 0,66), где акциональная семантика (ЛСП = 0,7), умеренная лексикализация (ДП = 0,6) и перфективная аспектуальность (АП = 0,5) определяют способность к актуализации инструментально-таксисных отношений. Ср.:

(3) *Das Gelände wurde im 12. Jahrhundert durch das Ziehen von Abflussgräben, überwiegend durch die Initiative der Kanoniker, trockengelegt* (DWDS).

Девербатив *Nicken* в контексте (4) характеризуется высоким таксисным потенциалом (МТП = 0,85) благодаря акциональной семантике жестовой коммуникации (ЛСП = 0,7), полной морфологической прозрачности (ДП = 1,0) и итеративной аспектуальности (АП = 0,7). Данный девербатив участвует в актуализации итеративно-медially-таксисных отношений одновременности. Ср.:

(4) *Mit einem Nicken deutet Seiji auf seinen vierzigjährigen Sohn, der hier jobbt* (DWDS).

Девербатив *Wissen* в примере (5) обладает минимальным таксисным потенциалом (МТП = 0,3), где статальная семантика (ЛСП = 0,3), высокая степень лексикализации (ДП = 0,3) и перфективная аспектуальность (АП = 0,5) ограничивают выражение временных отношений. Несмотря на минимальный ТП, данный девербатив с предлогом *trotz* актуализирует concessивно-таксисное значение одновременности. Ср.:

(5) *Trotz des Wissens um die Gefahr gingen die Osttimoresen zur Abstimmung* (DWDS).

Девербатив *Verstehen* в высказывании с предлогом цели *zu* актуализирует финально-таксисное отношение одновременности в следующем примере:

(6) *Beim Verstehen verwendet der Mensch Symbole* (DWDS).

Процессуальные девербативы с дуративной аспектуальностью демонстрируют максимальный таксисный потенциал. В конструкции (7) девербатив *Forschen* (МТП = 1,0) с предлогом *während* актуализирует значение фоновой протяженной одновременности. Ср.:

(7) *Er liebt die Einsamkeit während des Forschens* (DWDS).

В высказывании (8) девербатив *Beobachten* с предлогом *bei* проявляет высокий потенциал благодаря сочетанию процессуальной семантики, прозрачной деривации и дуративного аспекта. Он актуализирует примарно-таксисное значение одновременности. Ср.:

(8) *Viele Leute empfinden Genuß beim Beobachten von Gewaltexzessen (DWDS).*

Акциональные девербативы с комплексной аспектуальностью представляют особый интерес. В примере (9) девербатив *Üben* (МТП = 0,75) с предлогом *durch* сочетает акциональную семантику с итеративной аспектуальностью и реализует итеративно-медiallyно-таксисное значение одновременности. Ср.:

(9) *Dabei rust klar, daß man zu einem Teil die Ungerechtigkeit der verschieden langen Dienstzeit dann durch das wiederholte Üben ausgleicht (DWDS).*

Конструкция (10) демонстрирует как акциональный девербатив *Klopfen* (МТП = 0,8) с итеративной семантикой актуализирует значение повторяющейся одновременности. Ср.:

(10) *Mit dem rhythmischen Klopfen an die Tür signalisierte der Bote seine Anwesenheit (DWDS).*

Статальные девербативы (*das Wissen, der Glaube, die Kenntnis*) занимают периферийную позицию в стратификации таксисного потенциала (ТП) вследствие системного несоответствия их категориальных признаков базовым условиям таксисной релевантности. Ключевыми детерминантами низкого ТП являются непроцессуальная семантика и высокая лексикализация. Непроцессуальная семантика (ЛСП=0.3) противоречит требованию таксиса к темпоральной координации двух динамических событий. Например, девербатив *das Wissen* в конструкции (11) актуализирует не временное соотношение, а логическую причинность. Ср.:

(11) *Wegen der Kenntnis mehrerer Fremdsprachen kam er nach seiner Rückkehr, Ende 1626, ins Gespräch als herzoglicher Präzeptor des jüngeren Bruders des Herzogs Eberhard III., des Prinzen Friedrich (DWDS).*

Высокая лексикализация (ДП≈0.3) ослабляет связь с глагольной парадигмой и предикативным потенциалом, снижая способность к формированию зависимой пропозиции (ср. *die Furcht*). ТП статальных девербативов реализуется почти исключительно в сфере секундарного (логического) таксиса, маркируя отношения обусловленности (причины, уступки, цели) при минимальной темпоральной составляющей. Минимальный ТП статальных девербативов (МТП < 0.5) является прямым следствием корреляции их непроцессуальной семантики, высокой лексикализации и перфективной аспектуальности, что подтверждает имманентную связь между процессуальностью и способностью к актуализации таксисных отношений. Например:

(12) *Vor allem beim Verstehen und Bewerten von Texten haperte es (DWDS).*

Таксисная актуализация имеет исключительно секундарный (логико-характеризующий) характер. Политаксисный предлог *bei* реализует обобщённо-условное значение, вводя сферу деятельности (*Verstehen und Bewerten*) как рамкировочный актанта для характеризующего главного предиката (*haperte es*). Статальные девербативы при этом подвергаются семантической реификации (сдвиг от обозначения состояния к обозначению типичной деятельности), что блокирует возможность актуализации примарного (темпорального) таксиса. Данный случай подтверждает детерминацию функции статальных девербативов семантикой предлога-маркера и их ограниченный потенциал к выражению таксисных отношений.

Заключение

Проведенное исследование подтверждает, что таксисный потенциал (ТП) немецких девербативов является градуальной, а не бинарной категорией. Его величина образует континуум, крайние точки которого занимают процессуальные и статальные образования, а промежуточную зону — акциональные девербативы. Это опровергает дихотомические модели и требует учета спектральной природы способности языковой единицы к актуализации таксисных отношений.

Разработанная трехуровневая параметрическая модель (МТП = ЛСП × 0,5 + ДП × 0,3 + АП × 0,2) адекватно отражает системную стратификацию ТП. Установлена иерархия влияния параметров: лексико-семантический (процессуальность) выступает как детерминирующий фактор, деривационная прозрачность — как модулятор, а аспектуальная характеристика — как ключевой дифференциатор внутри классов.

Стратификация девербативов демонстрирует четкую корреляцию типа с ТП. Процессуальные девербативы (ядро системы, МТП ≈ 1.0) обладают максимальной способностью к актуализации как примарного (темпорального), так и секундарного таксиса. Акциональные девербативы (промежуточная зона, МТП 0.6–0.85) характеризуются вариативным ТП, зависящим от конкретной аспектуально-деривационной конфигурации, и чаще маркируют инструментальные или итеративные отношения. Статальные девербативы (периферия, МТП < 0.5) реализуют минимальный ТП, почти исключительно в сфере секундарного (логического) таксиса, что обусловлено их непроцессуальной семантикой, высокой лексикализацией и перфективной аспектуальностью. Аспектуальный параметр играет критически важную роль в стратификации. Дуративность систематически повышает ТП, способствуя темпоральной интеграции, тогда как перфективность, репрезентируя ситуацию как целостный факт, выступает основным ограничителем таксисной релевантности, особенно для статальных и акциональных классов.

Исследование имеет методологическую значимость, предлагая формализованный аппарат для количественной оценки функционального потенциала грамматически гибридных единиц. Теоретический вклад заключается в уточнении категориального статуса девербативов через призму таксиса и в доказательстве имманентной связи между процессуальной семантикой и способностью к выражению временной соотнесенности действий.

Перспективы дальнейшего исследования связаны с несколькими направлениями. Теоретическое направление предполагает разработку интегральной теории таксисного потенциала, учитывающей интерференцию аспектуальных и таксисных значений в различных семантических классах девербативов. Методологическое направление включает создание автоматизированной системы оценки таксисного потенциала на основе машинного обучения и обработки корпусных данных. Сопоставительное направление предусматривает проведение кросс-лингвистических

исследований таксисного потенциала девербативов в германских и славянских языках. Особый интерес представляет диахронический аспект — изучение эволюции таксисного потенциала немецких девербативов в исторической перспективе, включая анализ процессов грамматикализации и лексикализации. Психолингвистическое направление предполагает экспериментальное исследование восприятия таксисных значений носителями языка в зависимости от параметров девербативов. Прикладные перспективы включают разработку учебных материалов для преподавания немецкого языка как иностранного с учетом стратификации таксисного потенциала, а также создание алгоритмов автоматического анализа таксисных отношений для задач компьютерной лингвистики и искусственного интеллекта. Дальнейшее исследование таксисного потенциала немецких девербативов открывает новые возможности для интеграции функциональной грамматики, корпусной и цифровой лингвистики.

Конфликт интересов

Не указан.

Рецензия

Все статьи проходят рецензирование. Но рецензент или автор статьи предпочли не публиковать рецензию к этой статье в открытом доступе. Рецензия может быть предоставлена компетентным органам по запросу.

Conflict of Interest

None declared.

Review

All articles are peer-reviewed. But the reviewer or the author of the article chose not to publish a review of this article in the public domain. The review can be provided to the competent authorities upon request.

Список литературы / References

1. Архипова И.В. Немецкие девербативы: от таксисных функций к их актуализации / И.В. Архипова // Вестник Московского университета. Серия 9: Филология. — 2023. — № 4. — С. 82–93.
2. Барбашов В.П. Роль валентностного потенциала отглагольных существительных как средств вербализации интенциональных состояний в современном публицистическом дискурсе ФРГ в контексте исторической памяти / В.П. Барбашов // Язык: мультидисциплинарность научного знания. — 2025. — № 8. — С. 4–13.
3. Бекенова Р.Б. Категориальная семантика глагола и производного девербатива / Р.Б. Бекенова // Инновационные технологии в науке и образовании. — 2015. — № 4 (4). — С. 333–337.
4. Болотова Е.В. О словообразовательной тенденции отглагольных существительных в немецкоязычных газетных текстах / Е.В. Болотова // Доклады Башкирского университета. — 2019. — Т. 4. — № 1. — С. 108–112.
5. Волкова И.В. О статусе отглагольных имен в современном немецком языке / И.В. Волкова // Вестник Московского государственного областного университета. Серия: Лингвистика. — 2015. — № 34. — С. 147–154.
6. Гаврилова Е.Н. Проявление процессуальной лексической тождественности девербативов в семантико-грамматическом аспекте / Е.Н. Гаврилова // Современное общество: проблемы, идеи, инновации. — 2015. — № 4. — С. 116–119.
7. Гутникова А.В. Семантика безаффиксных отглагольных имён существительных (на материале средневерхненемецкого и современного немецкого языков) / А.В. Гутникова // Вестник Адыгейского государственного университета. Серия 2: Филология и искусствоведение. — 2025. — № 2 (357). — С. 17–24.
8. Зольникова Н.Н. Словообразовательные модели отглагольных существительных немецкого языка / Н.Н. Зольникова // Наука и культура России. — 2015. — Т. 1. — С. 225–229.
9. Матасова О.В. Девербативы в германских языках: сопоставительный анализ на материале немецкого и английского / О.В. Матасова, О.А. Уфимцева // Язык. Социум. Культура. — Саратов, 2017. — С. 24–28.
10. Мирошникова З.А. Сопоставительный анализ деривационных рядов девербативов (на материале русского и немецкого языков) / З.А. Мирошникова, О.В. Матасова // Наука и общество. — 2016. — № 1 (24). — С. 101–108.

Список литературы на английском языке / References in English

1. Arkhipova I.V. Nemetskie deverbativi: ot taksisnikh funktsii k ikh aktualizatsii [German deverbatives: from taxis functions to their actualization] / I.V. Arkhipova // Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya 9: Filologiya [Moscow University Bulletin. Series 9: Philology]. — 2023. — № 4. — P. 82–93. [in Russian]
2. Barbashov V.P. Rol valentnostnogo potentsiala otglagolnikh sushchestvitelnikh kak sredstv verbalizatsii intentsionalnikh sostoyanii v sovremennom publitsisticheskom diskurse FRG v kontekste istoricheskoi pamyati [The Role of the Valence Potential of Verbal Nouns as Means of Verbalizing Intentional States in Contemporary Journalistic Discourse in the FRG in the Context of Historical Memory] / V.P. Barbashov // Yazik: multidistsiplinarnost nauchnogo znaniya [Language: Multidisciplinary Science]. — 2025. — № 8. — P. 4–13. [in Russian]
3. Bekenova R.B. Kategorialnaya semantika glagola i proizvodnogo deverbativa [Categorical Semantics of the Verb and its Derived Deverbative] / R.B. Bekenova // Innovatsionnie tekhnologii v nauke i obrazovanii [Innovative Technologies in Science and Education]. — 2015. — № 4 (4). — P. 333–337. [in Russian]
4. Bolotova E.V. O slovoobrazovatelnoi tendentsii otglagolnikh sushchestvitelnikh v nemetskoyazichnikh gazetnikh tekstakh [On the word-formation tendency of verbal nouns in German-language newspaper texts] / E.V. Bolotova // Dokladi Bashkirskogo universiteta [Reports of the Bashkir University]. — 2019. — Vol. 4. — № 1. — P. 108–112. [in Russian]
5. Volkova I.V. O statuse otglagolnikh imen v sovremennom nemetskom yazike [On the status of verbal nouns in modern German] / I.V. Volkova // Vestnik Moskovskogo gosudarstvennogo oblastnogo universiteta. Seriya: Lingvistika [Bulletin of Moscow State Regional University. Series: Linguistics]. — 2015. — № 34. — P. 147–154. [in Russian]
6. Gavrilova E.N. Proyavlenie protsessualnoi leksicheskoi tozhdestvennosti deverbativov v semantiko-grammaticheskom aspekte [Manifestation of procedural lexical identity of deverbatives in the semantic and grammatical aspect] / E.N.



Gavrilova // *Sovremennoe obshchestvo: problemi, idei, innovatsii* [Modern society: problems, ideas, innovations]. — 2015. — № 4. — P. 116–119. [in Russian]

7. Gutnikova A.V. Semantika bezaffiksnykh otglagolnykh imyon sushchestvitelnykh (na materiale sredneverkhnenemetskogo i sovremennogo nemetskogo yazikov) [Semantics of Unaffixed Verbal Nouns (Based on Middle High German and Modern German)] / A.V. Gutnikova // *Vestnik Adigeiskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya 2: Filologiya i iskusstvovedenie* [Bulletin of Adyghe State University. Series 2: Philology and Art Criticism]. — 2025. — № 2 (357). — P. 17–24. [in Russian]

8. Zolnikova N.N. Slovoobrazovatelnye modeli otglagolnykh sushchestvitelnykh nemetskogo yazika [Word-Formation Patterns of Verbal Nouns in the German Language] / N.N. Zolnikova // *Nauka i kultura Rossii* [Science and Culture of Russia]. — 2015. — Vol. 1. — P. 225–229. [in Russian]

9. Matasova O.V. Deverbativi v germanskikh yazikakh: sopostavitelnyi analiz na materiale nemetskogo i angliiskogo [Deverbatives in Germanic Languages: A Comparative Analysis Based on German and English] / O.V. Matasova, O.A. Ufimtseva // *Yazik. Sotsium. Kultura* [Language. Society. Culture]. — Saratov, 2017. — P. 24–28. [in Russian]

10. Miroshnikova Z.A. Sopostavitelnyi analiz derivatsionnykh ryadov deverbativov (na materiale russkogo i nemetskogo yazikov) [Comparative analysis of derivational series of deverbatives (based on the Russian and German languages)] / Z.A. Miroshnikova, O.V. Matasova // *Nauka i obshchestvo* [Science and Society]. — 2016. — № 1 (24). — P. 101–108. [in Russian]