



ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ/NATIONAL HISTORY

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.165.102> EDN: KALSCB

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПОСЕЛКА КАА-ХЕМ: ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ПРИГОРОДА КЫЗЫЛА

Научная статья

Тиникова Е.Е.¹, Ширав Р.О.^{2*}, Канзычакова Н.Г.³¹ORCID : 0000-0002-5501-8940;²ORCID : 0000-0002-6060-2308;³ORCID : 0000-0002-6928-8351;^{1,3} Хакасский научно-исследовательский институт языка, литературы и истории, Абакан, Российская Федерация² Тувинский государственный университет, Кызыл, Российская Федерация

* Корреспондирующий автор (reggylook[at]gmail.com)

Аннотация

Статья посвящена исследованию состояния объектов социальной инфраструктуры поселка городского типа Каа-Хем, являющегося пригородом города Кызыл Республики Тыва. Анализируются факторы, влияющие на качество жизни местного населения, среди которых рост численности населения за счет миграции, низкая доступность социальных услуг и инфраструктурные ограничения. Исследование базируется на результатах серии интервью с местными жителями и администрацией поселка, раскрывающих проблемы доступности объектов социальной инфраструктуры. Полевые работы проводились летом 2025 г. Исследование носит междисциплинарный характер и основывается на комплексном подходе, включающем методы социологического опроса и анализа статистических сведений. Результаты работы представляют интерес для муниципальных властей, научных сотрудников, занимающихся изучением вопросов регионального развития, а также специалистов-практиков сферы градостроительства и организации социального пространства.

Ключевые слова: социальная инфраструктура, поселок городского типа, Каа-Хем, пригород, городская среда.

SOCIAL INFRASTRUCTURE OF THE URBAN-TYPE SETTLEMENT OF KAA-KHEM: PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF THE KYZYL SUBURB

Research article

Tinilkova E.E.¹, Shirap R.O.^{2*}, Kanzychakova N.G.³¹ORCID : 0000-0002-5501-8940;²ORCID : 0000-0002-6060-2308;³ORCID : 0000-0002-6928-8351;^{1,3} Khakass Research Institute of Language, Literature and History, Abakan, Russian Federation² Tuvan State University, Kyzyl, Russian Federation

* Corresponding author (reggylook[at]gmail.com)

Abstract

The article is devoted to the researching of social infrastructure facilities in the urban-type settlement of Kaa-Khem, which is a suburb of the capital of the Republic of Tuva — Kyzyl. The factors affecting the quality of life of the local population are analyzed, including population growth due to migration, low availability of social services and infrastructural constraints. The study is based on the results of a series of interviews with local residents and the village administration, revealing the problems of accessibility of social infrastructure facilities. Empirical data was collected during the summer of 2025. The research is interdisciplinary in nature and is based on an integrated approach that includes methods of sociological survey and statistical data analysis. The results of the work are of interest to municipal authorities, researchers involved in the study of regional development issues, as well as practitioners in the field of urban planning and the organization of social space.

Keywords: social infrastructure, urban-type settlement, Kaa-Khem, suburb, urban environment.

Введение

Качество городской среды играет ключевую роль в обеспечении комфортных условий жизни населения и способствует устойчивому развитию территорий. Одним из важнейших условий формирования благоприятной городской среды является доступность объектов социальной инфраструктуры. Степень их развитости непосредственно влияет на удовлетворенность жизнью, здоровье и благополучие горожан.

В советский период на территории было сформировано три поселка городского типа (ПГТ) — Хову-Аксы, Кызыл-Мажалык и Каа-Хем. Однако комплексных исследований, касающихся социально-экономического развития этих поселений, социально-бытовых условий жизни населения ПГТ до сегодняшнего дня не проводилось. Исследования ученых лишь косвенно затрагивали ПГТ в контексте численности населения [1], структуры городского расселения [2], урбанизационных процессов [3] и экономического развития [4].

Поселок городского типа Каа-Хем, являясь пригородом столицы Республики Тыва — города Кызыла, представляет собой уникальный объект исследования. Граница между поселком Каа-Хем и удаленным микрорайоном Кызыла Ближним Каа-Хемом представлена в виде одной улицы. Несмотря на близкое расположение к городу, он испытывает

серьезные трудности в развитии своей социальной инфраструктуры, что негативно сказывается на качестве жизни его жителей. Рост числа сельских мигрантов увеличивает нагрузку на имеющиеся социальные объекты, создавая дополнительные трудности для местных властей и населения.

Настоящая статья направлена на изучение текущего состояния социальной инфраструктуры поселка Каа-Хем и выявление основных проблем, препятствующих ее эффективному функционированию. Значительное внимание уделяется вопросам доступности и качеству предоставляемых социальных услуг, а также роли местной администрации в преодолении существующих трудностей. Учитывается и исторический опыт развития социальной инфраструктуры Каа-Хема, возникшего сравнительно поздно в 1978 г. благодаря развитию самого крупного предприятия топливно-энергетического комплекса Тувы — Кызыльской ТЭЦ, Каа-Хемского угольного разреза, Кызыльской птицефабрики, которая снабжала своей продукцией всю республику. Поселок изначально формировался как пригород Кызыла [5, С. 54].

Методы и принципы исследования

В качестве основного метода исследования был выбран антропологический анализ, осуществляемый через глубинные интервью с жителями поселка городского типа Каа-Хем.

Критериями для отбора участников стали не только их длительное проживание в данном поселке с 1978 г. до настоящего времени, но и опыт работы в учреждениях Каа-Хема при условии постоянного проживания в Кызыле. Летом 2025 г. было проведено девять интервью. Шесть из них состоялись в личном формате, а три — в онлайн-режиме с использованием платформы Яндекс. Телемост. Все участники согласились на аудиозапись беседы при условии обеспечения полной анонимности и защиты их персональных данных. В выборке представлены респонденты с разнообразными социально-демографическими характеристиками и жизненным опытом.

Для создания более полной картины социально-демографического развития поселка в исследовании были использованы статистические данные о численности населения, полученные из Всероссийских переписей, а также материалы текущего статистического учета, взятые на официальном сайте Управления Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва.

Использование материалов периодической печати на русском и тувинском языках в качестве исторических источников позволило выявить ряд социальных проблем, с которыми сталкивалось население ПГТ Каа-Хем. Газетные публикации, авторами которых выступали сами жители поселка, отражали не только личные переживания, но и коллективные проблемы, касающиеся социальной инфраструктуры, качества жизни и взаимодействия с местными властями.

Основные результаты

3.1. Динамика численности ПГТ Каа-Хем

На сегодняшний день поселок городского типа Каа-Хем представляет собой динамично развивающийся населенный пункт на территории Республики Тыва и занимает второе место по численности населения после столицы, города Кызыла. Согласно официальным статистическим данным, на 1 января 2025 г. в Каа-Хеме проживает более 20 тысяч человек. По неофициальным данным администрации ПГТ Каа-Хем, в Кызылской районной больнице прикреплены еще более 10 тысяч пациентов, что значительно увеличивает общее число населения до 30 тысяч человек.

Таблица 1 - Численность населения городских округов, городов и пгт Республики Тыва

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.165.102.1>

	2021, чел.	2022, чел.	2023, чел.	2024, чел.	2025, чел.
гор. округ г. Кызыл	120067	125838	128149	130042	131981
гор. округ г. Ак-Довурак	13769	12360	12208	11977	11895
г. Шагонар	11289	11752	11724	11644	11593
г. Чадан	9519	9705	9566	9457	9427
Г. Туран	4916	5036	4985	4925	4807
пгт Каа-Хем	19911	19623	19869	20142	20356

Примечание: источник [6]. На 1 января 2025 г.

Из таблицы 1 видно, что по сравнению с другими населенными пунктами, обладающими статусом города, такими как Ак-Довурак, Чадан, Шаганар и Туран, Каа-Хем выделяется практически дважды превышающей численностью населения этих городов. Например, город Ак-Довурак, который является вторым по величине городским округом после Кызыла, насчитывает свыше 11 тысяч человек, что на 8 тысяч 400 человек меньше, чем в Каа-Хеме.

Такое превосходство в численности населения можно объяснить несколькими факторами. Главным из которых является то, что Каа-Хем граничит со столицей Республики Тыва — г. Кызылом, образуя смежную территорию, разделяемую лишь одной улицей. Это позволяет жителям передвигаться без необходимости использования



специального транспорта. Во-вторых, поселок обладает удобным географическим расположением, находясь на пересечении основных дорог, ведущих в восточную часть республики.

10 октября 1975 г. указом Президиума Верховного Совета Тувинской АССР было принято решение об отнесении поселка Каа-Хем Кызылского района к категории рабочего поселка. К 1975 г. в поселке Каа-Хем проживало более 4500 человек, в том числе 2200 рабочих и служащих. Придание рабочему поселку статуса ПГТ было связано со строительством Кызылской ТЭЦ — крупнейшего топливно-промышленного предприятия Тувы, с развитием Каа-Хемского угольного разреза, открытием птицефабрики и тепличного комбината. При этом формирование кадрового потенциала для бесперебойного функционирования обозначенных предприятий происходило за счет приезжих специалистов, как из других районов Тувы, так и соседних регионов страны.

Кризис 1990-х нанес существенный урон промышленным предприятиям страны, в результате чего в России начался процесс переводов малых городов и ПГТ в статус сельских поселений — рурализации [7]. В 1996 г. и 2005 г. соответственно статус ПГТ утратили Кызыл-Мажалык и Хову-Аксы. В середине 1990-х гг. жители Каа-Хема начали выступать с инициативой к властям для изменения статуса ПГТ с целью перевести его в разряд сельских поселений. Так, в материалах периодической печати содержится статья местного жителя А. Ооржака на тувинском языке о сходе граждан Каа-Хема, состоявшемся в январе 1995 г. в Доме культуры для обсуждения статуса ПГТ [8, С. 3]. Отмечалось, что еще в 1993 г. сотрудники средней школы и детских дошкольных образовательных учреждений обращались к депутату Верховного Хурала (Парламента) К.А. Бичелдену о рассмотрении возможности сельских выплат в размере 25%. Однако ответа инициативная группа так и не дождалась. К своим доводам об отнесении ПГТ Каа-Хему к сельским поселениям автор приводил следующее: в поселке не было пекарни, у жителей не было возможности выйти и купить продовольственные продукты и пообедать. Средняя школа не вмещала всех учеников, количество учеников достигло 1675 чел. Обучение проходило по 2–3 смены, что сказывалось на качестве преподавания и воспитательной работы. Учителя же с раннего утра до позднего вечера находились в школе. Жилые дома в большинстве своем были представлены частным сектором, которые не имели центрального отопления, водоснабжения и канализации.

Для убедительности А. Ооржак провел сравнение ПГТ Каа-Хема с г. Ак-Довураком, где преобладала пятиэтажная застройка, имелось водоснабжение, курсировал городской транспорт, функционировали кинотеатры, спортзалы, столовые, общественные бани. Несмотря на близкое расстояние между ПГТ Каа-Хем и г. Кызыл, вопрос транспортной доступности, по мнению автора, стоял очень остро. Приустававшие на сходе граждане выразили единогласное мнение об отнесении ПГТ Каа-Хема к сельскому поселению и надежду на согласованные действия депутатов и правительства в этом направлении. Однако в последующие годы эта мера не была реализована, ПГТ Каа-Хем сохранил свой статус.

В 2014 г. Правительство Республики Тыва сообщило о своем намерении рассмотреть вопрос о присоединении ПГТ Каа-Хем к границам городского округа Кызыл. Стратегическую важность присоединения ПГТ Каа-Хем к Кызылу власти объясняли тем, что на территории поселка находятся важные промышленные объекты ТЭЦ, Каа-Хемский угольный разрез. Через поселок проходит автотрасса в восточную часть региона, где начата реализация крупных промышленных проектов по разработке месторождений меди, золота, полиметаллов, развития энергетики, туризма, рекреационных ресурсов. По данным правительства, численность населения ПГТ Каа-Хем в 2014 г. превысила 12 тыс. чел. и обогнала другие города Тувы [9]. Действующий председатель администрации ПГТ Каа-Хем О. О. Ондар отметил, что в начале 2010-х гг. действительно широко обсуждался вопрос о присоединении Каа-Хема к столице Тувы — Кызылу. Однако процесс был приостановлен из-за экономической нецелесообразности, по расчетам экономистов расходы только на изменение учредительных документов и переименовании улиц были не позволительными для высокодотационного региона. С учетом того, что ПГТ Каа-Хем также являлся административным центром Кызылского кожууна, необходимо было дополнительно решить вопрос о назначении нового административного центра, размещении там федеральных государственных учреждений. Все это могло стоить бюджету региона многомиллиардных расходов, что резонно сняло вопрос о присоединении ПГТ Каа-Хем к городу Кызылу с повестки.

Отмечая основные тенденции современного развития единственного ПГТ в Туве, жители отмечают, что численность населения растет за счет приезжих из других районов, которые стремятся закрепиться в Кызыле, а территориальная близость к городу и наличие собственных инфраструктурных объектов делает его особенно привлекательной по сравнению с другими пригородами. Такой непрекращающийся приток населения требует комплексного анализа развития социальной инфраструктуры Каа-Хема с целью выработки дальнейших предложений по улучшению социально-экономического развития ПГТ Каа-Хема.

3.2. Транспортная инфраструктура ПГТ Каа-Хем

Одним из ключевых факторов, влияющих на качество жизни населения малых городов и поселков, является транспортная доступность. О развитии системы общественного транспорта в ПГТ Каа-Хем информации крайне мало. Нам лишь встретилась 1 статья жителя поселка О. Кара-оола в газете «Тыванынаныяктары» («Молодежь Тувы» — *пер. с тувинского авт.*) на тувинском языке о транспортном сообщении между городом Кызылом и ПГТ Каа-Хем, датированная июнем 1995 г. [10]. По словам автора статьи, в середине 1990-х гг. на территории ПГТ курсировал только один автобус «3», который имел крайне неудобный маршрут и предполагал остановки только в той части города, которая была застроена в 1970-е гг. Однако к середине 1990-х гг. территория ПГТ Каа-Хем значительно расширилась, появились новые улицы, в юго-западной части действовали такие государственные учреждения как сбербанк, госстрах, налоговая инспекция, больница, военкомат, суд, милиция. Сотрудники вышеназванных учреждений вынуждены были выходить на остановке и преодолевать внушительные расстояния до своего места назначения. Жители поселка, которые особенно спешили, тратили большие деньги и нанимали автомобилистов, либо ждали ведомственные автобусы организаций поселка. Решение проблемы автор видел в изменении маршрута следования автобуса №3 через центральную улицу «Шахтерская», которая делила весь поселок на две разные части, являлась территориальным центром поселка и добавлением новых остановок для удобства населения.

Период 2005–2020 гг. характеризовался увеличением количества маршрутов, связывавших ПГТ Каа-Хем и столицу Тувы — Кызыл. Действовали маршруты 1а, 2а, 3, 15, 17, 19, 30а. Однако эти маршруты обслуживали индивидуальные предприниматели, которые в абсолютном большинстве для перевозки людей использовали малопригодные для этого микроавтобусы марки «Газель» вместимостью около 15 чел. В вечернее время интервал между маршрутными автобусами значительно увеличивался и к 19 ч. вовсе они прекращали работу. В подобных случаях жители поселка вынуждены были пользоваться услугами такси, что было крайне дорого из-за удаленности поселка. Отсутствие четкого расписания, не комфортные условия перевозки (невозможность выпрямиться в полный рост, перевозка пассажиров сверх нормы), так называемые «карманщики» — особенности пассажирских перевозок в 2005–2020 гг.

Качественные изменения в развитии общественного транспорта произошли за последние три года. На улучшение пассажирских перевозок оказало влияние внедрение более крупных и комфортабельных автобусов китайского производства «Ютонг» вместимостью около 110 чел. Новые маршруты 104, 105, 106, 107 с большей вместимостью обеспечили сообщение ПГТ Каа-Хем с другими важными транспортными узлами, такими как аэропорт, студгородок, другой пригород Кызыла — Вавилинский затон.

Однако с внедрением новых автобусов неоднозначной стала судьба некоторых маршрутов. Так, маршруты 1а, 2а которые прежде были весьма востребованы, исчезли из общего расписания. Вероятно, что более крупные и комфортабельные автобусы 104 и 106 вытеснили «маршрутки» и «газели». Комментируя текущее состояние общественного транспорта, наша информантка отметила, что транспортная доступность в последние три года улучшилась приблизительно на 20–30%. К позитивным изменениям жители относят регулярное расписание, что позволяет планировать время и маршруты перемещений.

Значительную роль в разгрузке общественного транспорта сыграли и открытие дошкольных образовательных учреждений и средних школ на территории ПГТ Каа-Хем. Так, в 2010 г. открылся детский сад «Сайзанак» на 200 мест, в ноябре 2015 г. открылся детский сад «Звездочка» и в январе 2023 г. открылся детский сад «Радуга» [11] на 120 мест. Открытие в 2008 г. средней школы № 2 на 1300 мест и средней школы № 3 «Территория успеха» в сентябре 2025 г. положительным образом повлияли на жизнь каа-хемцев, в том числе избавили их необходимости ездить в Кызыл.

В целом, учитывая современные реалии, можно утверждать, что транспортная доступность ПГТ Каа-Хем значительно улучшилась за последние годы. Наличие удобных направлений и регулярность их движения создают комфортные условия для жителей. Продолжение работы в этом направлении окажет положительное воздействие на качество жизни местных жителей и сможет способствовать дальнейшему развитию поселка.

3.3. Жилищно-бытовая инфраструктура

Качество жизни людей напрямую зависит от состояния жилья, коммунальных услуг, окружающей среды. Неразвитая жилищно-бытовая инфраструктура также негативно влияет на демографию, социально-экономическое положение региона. Уровень благоустроенности являются важным условием для сохранения высокого уровня жизни населения и экономической, политической и социальной стабильности.

В Республике Тыва в настоящее время высокие показатели роста ввода жилья [12], но вместе с тем ранее в республике наблюдался большой дефицит жилья. К примеру, 23% имевшегося в 2007 г. жилого фонда были признаны обветшавшими и аварийными [13, С. 57], а благоустроенность жилого фонда считалась одной из самых низких в Сибирском федеральном округе. Так, по данным Росстата, только 30–40% городского жилищного фонда Тувы были оснащены канализацией, центральным отоплением и водоснабжением [14, С. 211].

Одним из важных показателей качества жилья являются годы постройки. Первые дома Каа-Хема были построены в 1963 г. и были представлены в основном одноэтажной жилой застройкой. Первый трехэтажный многоквартирный дом с жилой площадью 1482 кв.м. был построен лишь в 2015 г. В 2020 г. был построен одноэтажный деревянный многоквартирный дом площадью 175 кв.м. Также в Каа-Хеме имеются 2 аварийных дома 1973 г. постройки. Сегодня на территории ПГТ Каа-Хем зарегистрировано всего 7 многоквартирных домов (см. табл. 2). Данный показатель, по нашему мнению, свидетельствует о крайне недостаточном уровне многоквартирного жилого фонда для поселка численностью более 20 тыс.чел.

Таблица 2 - Годы постройки многоквартирных домов в ПГТ Каа-хем

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2026.165.102.2>

Годы	Число домов	Количество квартир	Жилая площадь (м ²)
1960–1969	1	12	534
1970–1979	2	24	997
2000–2009	2	28	1 882
2010–2019	1	24	1 482
2020–2025	1	0	175

Примечание: источник [15]

Интервьюеры отмечали, что в ПГТ преобладает частный сектор «наш ПГТ рос не только по численности населения, но и произошел большой рост частного сектора, которые приводят к негативным последствиям, а именно большого скопления сажки в зимний период» (муж., 37 лет, представитель Администрации), «существуют проблемы с уличным освещением и вывозом мусора» (жен, 47 лет). И в связи с этой проблемой администрация ПГТ



Каа-Хем пыталась провести в частном секторе центральное теплоснабжение, однако реализация этой идеи в жизнь оказалась крайне затруднительной в виду большого количества частных домов.

Администрация ПГТ в настоящее время предпринимает меры по улучшению социально-экономической ситуации через реализацию проекта по строительству современного жилого квартала с многоэтажными домами. Данная инициатива направлена на преодоление негативных экологических последствий, обусловленных чрезмерным развитием частного сектора. Возведение многоквартирных домов позволит снизить уровень загрязнения воздуха и повысить комфорт проживания. Будущий жилой квартал назван «Преображенский», параллельно рассматривается возможность создания микрорайона «Радиостанция», в рамках которого планируется возведение не только жилых зданий, но и социальных и торговых объектов. *«В 2020 г. корректировали генеральный план ПГТ, предусмотрели пустующие свободные земельные участки для строительства только нового квартирного жилищного фонда. И на сегодняшний день уже заключены соглашения, заключены контракты по строительству более 40 многоквартирных жилых домов, пятиэтажных» пока идет строительство нескольких домов. Уже начали там строить жилые дома. И данный микрорайон назвали «Преображенский». Потому что само по себе название дает посыл преобразовать поселок в городской тип. Не зря мы называемся поселком городского типа. И создать более комфортные условия для жителей в части городской инфраструктуры. Поэтому первый микрорайон назвали Преображенский, второй микрорайон за Преображенским, тоже свободный участок был, назван «Радиостанция». Помимо этого, предусмотрено строительство социальных объектов и, конечно же, коммерческих объектов, потому что доступность для жителей объектами торговли должна быть вблизи (муж., 37 лет, представитель Администрации).*

Также рост объемов нового жилья стал возможен благодаря активной реализации программы «Жилье и городская среда», которую в 2025 г. заменил новый национальный проект «Инфраструктура для жизни». Цель этих инициатив является создание комфортной городской среды и доступного жилья для граждан. В этом году в республике вновь начала действовать льготная ипотека под 2% [16]. Отметим, что также ПГТ Каа-Хем походит под льготную ипотечную программу «Сельская ипотека» под 3%, которая предполагает строительство индивидуальных жилых домов в сельской местности или приобретение дома, построенного не позднее 5 лет.

Заключение

В ходе нашего исследования были рассмотрены проблемы и перспективы развития социальной инфраструктуры поселка городского типа Каа-Хем. Территориальная близость к столице Тувы — г. Кызылу способствовала значительному увеличению численности населения за счет миграции из села, что создало дополнительные нагрузки на существующие инфраструктурные объекты. В результате анализа выявлено, что современная жилищно-коммунальная структура требует значительных улучшений для удовлетворения потребностей жителей. Очевидна необходимость комплексного подхода к решению вопросов обеспечения комфортной городской среды при тесном взаимодействии региональных властей, администрации ПГТ и населения поселка.

Анализ развития транспортной и жилищно-бытовой инфраструктуры ПГТ Каа-Хем выявил ряд проблем. Развитие транспортной инфраструктуры на протяжении 1990-х – начале 2020-х гг. характеризовалось нехваткой удобных маршрутных систем и низким уровнем комфорта при передвижении. Положительные изменения произошли за последние три года с введением новых маршрутов и более вместительных автобусов.

Жилищный фонд ПГТ Каа-Хем в значительной степени состоит из индивидуальных жилых домов, оборудованных печным отоплением, использующим твердое топливо. Резко-континентальный климат Республики Тыва с суровыми зимами продолжает быть причиной значительного загрязнения воздуха сажей. Учитывая отсутствие газоснабжения, возможным решением данной проблемы представляется разработка региональных программ, предусматривающих льготные тарифы на электроэнергию и последующее подключение каа-хемцев электрокотлов. Отметим также и явный дефицит многоквартирных домов. Надежды на значительные изменения в этой сфере связаны со строительством новых жилых кварталов «Преображенский» и «Радиостанция», представленных пятиэтажными многоквартирными домами. Наличие льготной ипотеки также будет способствовать улучшению ввода жилья. Несмотря на сложности, запланированные инициативы в области инфраструктуры представляют собой значительный шаг к созданию комфортной городской среды. Вместе с тем остаются нерешенными вопросы с уличным освещением и вывозом мусора, проблема бродячих собак, которые негативно сказываются на безопасности и экологии поселка.

Финансирование

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 25-28-00500, <https://rscf.ru/project/25-28-00500/>.

Конфликт интересов

Не указан.

Рецензия

Все статьи проходят рецензирование. Но рецензент или автор статьи предпочли не публиковать рецензию к этой статье в открытом доступе. Рецензия может быть предоставлена компетентным органам по запросу.

Funding

The reported study was funded by the Russian Science Foundation grantNo. № 25-28-00500, <https://rscf.ru/project/25-28-00500/>.

Conflict of Interest

None declared.

Review

All articles are peer-reviewed. But the reviewer or the author of the article chose not to publish a review of this article in the public domain. The review can be provided to the competent authorities upon request.

Список литературы / References

1. Ширап Р.О. Городское население Тувинской автономной области: социально-демографический портрет / Р.О. Ширап // VI Центральноазиатские исторические чтения : сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции. — Кызыл : Тувинский государственный университет, 2024. — С. 52–59.
2. Харунова М.М.-Б. Особенности формирования городского расселения в Туве в советский период / М.М.-Б. Харунова, Р.Ш. Харунов // Новые исследования Тувы. — 2021. — № 3. — С. 137–147.
3. Тиникова Е.Е. Урбанизация Тувы: динамика ключевых показателей (1944–2020 годы) / Е.Е. Тиникова // Исторический курьер. — 2024. — № 4 (36). — С. 60–72.
4. Бегзи А.Д. Экономика Советской Тувы: достижения, проблемы и уроки / А.Д. Бегзи // Новые исследования Тувы. — 2017. — № 4. — С. 94–108.
5. Бегзи А.Д. Основные факторы, этапы и особенности урбанизации в Туве / А.Д. Бегзи // Региональная экономика: технологии, экономика, экология и инфраструктура : материалы III Международной научно-практической конференции. — Кызыл : Тувинский институт комплексного освоения природных ресурсов СО РАН, 2019. — С. 52–59.
6. Официальный сайт Управления Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва. — URL: <https://24.rosstat.gov.ru/folder/32956> (дата обращения: 13.11.2025).
7. Конева Д.А. Рурализация как фактор устойчивого развития сельских территорий РФ / Д.А. Конева // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 9: Исследования молодых ученых. — 2020. — № 18. — С. 62–65.
8. Ооржак А. Каа-Хемнинстатунчугаалашкан (=Обсудили статус Каа-Хема) / А. Ооржак // Тыванынаныяктары. — 1995. — 25 января. — 3 с.
9. Поселок Каа-Хем могут присоединить к Кызылу // Тува ТВ. — 2014. — 19 ноября. — 2 с.
10. Кара-оол О. Бо-лачерниныраанынай (=Ох уж это далекая местность) / О. Кара-оол // Тыванынаныяктары. — 1995. — 6 июня. — 3 с.
11. Кочергина Г. Справили новоселье: открытие нового детского сада «Радуга» в пгт Каа-Хем / Г. Кочергина // Вести Кызылского кожууна. — 2023. — 28 янв. — 2 с.
12. Строительство жилья в Туве ускоряется: республика перевыполняет планы на 138% // Тува медиа групп. — 2025. — URL: <https://tmgnews.ru/novosti/stroitelstvo-zhilya-v-tuve-uskoryaetsya-respublika-perevypolnyet-plany-na-138/?ysclid=mpiq2danf441816368> (дата обращения: 27.11.2025).
13. Ойдуп Т.М. Жилищно-бытовая инфраструктура Республики Тыва: проблемы и перспективы / Т.М. Ойдуп // Региональная экономика: теория и практика. — 2008. — № 26. — С. 56–61.
14. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2007 : статистический сборник. — Москва : Росстат, 2007. — 991 с.
15. Жилой фонд в Каа-Хем // Дом.МинЖКХ. — URL: <https://dom.mingkh.ru/tyva/kaa-hem/> (дата обращения: 27.11.2025).
16. Рост жилищного строительства в Туве: итоги и перспективы // Тува медиа групп. — 2025. — URL: <https://tmgnews.ru/novosti/rost-zhilishhnogo-stroitelstva-v-tuve-itogi-i-perspektivy/> (дата обращения: 27.11.2025).

Список литературы на английском языке / References in English

1. Shirap R.O. Gorodskoe naselenie Tuvinskoj avtonomnoj oblasti: social'no-demograficheskij portret [Urban population of the Tuva Autonomous Region: socio-demographic portrait] / R.O. Shirap // VI Central'noaziatskie istoricheskie chteniya [VI Central Asian Historical Readings] : collection of materials of the All-Russian Scientific and Practical Conference. — Kyzyl : Tuva State University, 2024. — P. 52–59. [in Russian]
2. Kharunova M.M.-B. Osobennosti formirovaniya gorodskogo rasseleniya v Tuve v sovetskij period [Features of urban settlement in Tuva in the Soviet period] / M.M.-B. Kharunova, R.Sh. Kharunov // Novye issledovaniya Tuvy [New Research of Tuva]. — 2021. — № 3. — P. 137–147. [in Russian]
3. Tinikova E.E. Urbanizaciya Tuvy: dinamika klyuchevykh pokazatelej (1944–2020 gody) [Urbanization of Tuva: Dynamics of Key Indicators (1944–2020)] / E.E. Tinikova // Istoricheskij kur'er [Historical Courier]. — 2024. — № 4 (36). — P. 60–72. [in Russian]
4. Begzi A.D. Ekonomika Sovetskoj Tuvy: dostizheniya, problemy i uroki [The Economy of the Soviet Tuva: Achievements, Challenges and Lessons] / A.D. Begzi // Novye issledovaniya Tuvy [New Research of Tuva]. — 2017. — № 4. — P. 94–108. [in Russian]
5. Begzi A.D. Osnovnye faktory, ehapy i osobennosti urbanizacii v Tuve [Main Factors, Stages and Features of Urbanization in Tuva] / A.D. Begzi // Regional'naya ekonomika: tekhnologii, ekonomika, ekologiya i infrastruktura [Regional Economy: Technologies, Economics, Ecology, and Infrastructure] : proceedings of the III International Scientific and Practical Conference. — Kyzyl : Tuvian Institute for Exploration of Natural Resources of Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences, 2019. — P. 52–59. [in Russian]
6. Oficial'nyj sajt Upravleniya Federal'noj sluzhby gosudarstvennoj statistiki po Krasnoyarskomu krayu, Respublike Khakasiya i Respublike Tyva [Official Website of the Federal State Statistics Service for the Krasnoyarsk Territory, the Republic of Khakassia, and the Republic of Tuva]. — URL: <https://24.rosstat.gov.ru/folder/32956> (accessed: 13.11.2025). [in Russian]
7. Koneva D.A. Ruralizaciya kak faktor ustojchivogo razvitiya sel'skikh territorij RF [Ruralization as a Factor of Sustainable Development of Rural Territories of the Russian Federation] / D.A. Koneva // Vestnik Volgogradskogo



gosudarstvennogo universiteta. Seriya 9: Issledovaniya molodykh uchenykh [Bulletin of the Volgograd State University. Series 9: Research by Young Scientists]. — 2020. — № 18. — P. 62–65. [in Russian]

8. Oorzhak A. Kaa-Hemnin statuzun chugaalashkan (=Obsudili status Kaa-Hema) [Discussed the Status of Kaa-Khem] / A. Oorzhak // Tyvanyanyyaktary [Youth of Tuva]. — 1995. — January 25. — P. 3. [in Tuvan]

9. Poselok Kaa-Khem mogut prisoedinit' k Kyzylu [The Village of Kaa-Khem May Be Annexed to Kyzyl] // Tuva TV. — 2014. — November 19. — 2 p. [in Russian]

10. Kara-ool O. Bo-lacherninyraanyaj (=Oh uzh eto dalekaya mestnost') [Oh, This Is a Faraway Place] / O. Kara-ool // Tyvanyanyyaktary [Youth of Tuva]. — 1995. — June 6. — 3 p. [in Tuvan]

11. Kochergina G. Spravili novosel'e: otkrytie novogo detskogo sada "Raduga" in pgt Kaa-Khem [Celebrated the New Housewarming Party: Opening of the New Kindergarten "Rainbow" in the Village of Kaa-Khem] / G. Kochergina // Vesti Kyzyl'skogo kozhuuna [News of the Kyzyl'sky district]. — 2023. — Jan 28. — 2 p. [in Russian]

12. Stroitel'stvo zhilya v Tuve uskoryaetsya: respublika perevypolnyaet plany na 138% [Housing Construction in Tuva Accelerates: The Republic Exceeds Plans by 138%] // Tuva media grupp [Tuva Media Groups]. — 2025. — URL: <https://tmgnews.ru/novosti/stroitelstvo-zhilya-v-tuve-uskoryaetsya-respublika-perevypolnyaet-plany-na-138/?ysclid=mipiq2danf441816368> (accessed: 27.11.2025). [in Russian]

13. Oidup T.M. Zhilishchno-bytovaya infrastruktura Respubliki Tyva: problemy i perspektivy [Housing and Household Infrastructure of the Republic of Tyva: Problems and Prospects] / T.M. Oidup // Regional'naya ekonomika: teoriya i praktika [Regional Economics: Theory and Practice]. — 2008. — № 26. — P. 56–61. [in Russian]

14. Regiony Rossii. Social'no-ekonomicheskie pokazateli. 2007 [Regions of Russia. Socio-Economic Indicators. 2007] : statistical collection. — Moscow : Rosstat, 2007. — 991 p. [in Russian]

15. Zhiloy fond v Kaa-Khem [Housing Stock in Kaa-Khem] // Dom.MinZhKKH. — URL: <https://dom.mingkh.ru/tyva/kaa-hem/> (accessed: 27.11.2025). [in Russian]

16. Rost zhilishchnogo stroitel'stva v Tuve: itogi i perspektivy [Growth of Housing Construction in Tuva] // Tuva media grupp [Tuva Media Groups: Results and Prospects]. — 2025. — URL: <https://tmgnews.ru/novosti/rost-zhilishhnogo-stroitelstva-v-tuve-itogi-i-perspektivy/> (accessed: 27.11.2025). [in Russian]