

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2025.151.42>

**КОММУНАЛЬНО-БЫТОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ОБСЛУЖИВАНИЕ В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРВОЕ ПОСЛЕВОЕННОЕ ДЕСЯТИЛИТИЕ**

Научная статья

**Комлев Д.С.<sup>1,\*</sup>**

<sup>1</sup> ORCID : 0009-0002-8450-411X;

<sup>1</sup> Ульяновский государственный педагогический университет имени И. Н. Ульянова, Ульяновск, Российская Федерация

\* Корреспондирующий автор (komlev.dmitry[at]bk.ru)

**Аннотация**

Целью настоящей статьи является освещение одного из слабо исследованных аспектов жизни Ульяновской области в первое послевоенное десятилетие – жилищно-коммунального хозяйства. Ульяновская область не являлась местом боевых действий, однако территория области в годы войны стала центром эвакуации государственных органов, промышленности и населения. Согласно проведенному анализу архивных документов (ГАНИ УО), вводимых впервые в научный оборот, показали следующие: По окончании войны и возвращению к мирной жизни страны, Ульяновская область сталкивалась с проблемами в секторе коммунально-бытового хозяйства. В первую очередь недостаток жилищного фонда, крайне высокая плотность заселения, слабое развитие инфраструктуры путепроводов и электрификации города. К негативным сторонам относилось слабое развитие автотранспорта, затруднявшее быт трудового населения. Однако к началу 1950-х гг. в Ульяновске наблюдались положительные тенденции. Местными органами власти были определены меры по устранению недостатков жилищно-коммунального хозяйства: создание городского плана капитального ремонта жилого фонда. Частично была решена проблема с электроснабжением города благодаря построенной Куйбышевской ГЭС. Принимались меры по строительству одноэтажных и двухэтажных домов для рабочих в промышленных зонах города. Частично решалась проблема с общественным транспортом, вводя в эксплуатацию городской трамвай.

**Ключевые слова:** жилищное строительство, коммунальное хозяйство, производственные постройки, бытовое устройство, строительные бригады.

**COMMUNAL AND HOUSEHOLD CONSTRUCTION AND SERVICES IN ULYANOVSK OBLAST IN THE FIRST POST-WAR DECADE**

Research article

**Komlev D.S.<sup>1,\*</sup>**

<sup>1</sup> ORCID : 0009-0002-8450-411X;

<sup>1</sup> Ulyanovsk State Pedagogical University named after I. N. Ulyanov, Ulyanovsk, Russian Federation

\* Corresponding author (komlev.dmitry[at]bk.ru)

**Abstract**

The aim of this article is to cover one of the under-researched aspects of life in Ulyanovsk Oblast in the first post-war decade – housing and communal services. Ulyanovsk Oblast was not a place of military operations, but the territory of the region during the war years became the centre of evacuation of state bodies, industry and population. According to the analysis of archival documents (GANI UO), introduced in the scientific turnover, showed the following: At the end of the war and the return to peaceful life of the country, Ulyanovsk Oblast faced problems in the sector of public utilities. Firstly, the lack of housing stock, extremely high density of settlement, poor development of infrastructure of overpasses and electrification of the city. The negative sides included poor development of motor transport, which hampered the everyday life of the labour population. However, by the early 1950s, positive tendencies were observed in Ulyanovsk. The local authorities identified measures to eliminate the shortcomings of the housing and communal services: creation of a city plan of capital repair of the housing stock. The problem with power supply of the city was partially solved thanks to the built Kuibyshevskaya HPP. Measures were taken to build one-storey and two-storey houses for workers in the industrial zones of the city. The problem with public transport was partially solved by putting the city tram into operation.

**Keywords:** housing construction, public utilities, industrial buildings, household facilities, construction crews.

**Введение**

**1.1. Актуальность**

Жилищное и культурно-бытовое строительство является важнейшим фактором, обеспечивающим необходимые условия жизнедеятельности общества. Следовательно, актуальность темы данной работы определяется высокой социальной значимостью этой сферы.

Целью исследования является анализ жилищного и культурно-бытового хозяйства в Ульяновской области в первое послевоенное десятилетие.

**1.2. Методы и принципы исследования**

Методологическая база исследования включала применения как общенаучных методов исследования, таких как анализ, синтез, сравнения, так и применения специальных методов исторической науки сравнительно-исторический, конкретно-исторический и статистический.

### 1.3. Историография проблемы

В историографии слабо представлена тема развития жилищно-коммунального хозяйства в послевоенные годы, особенно на региональном уровне. Частично тема затрагивается в работах Широкова Г.А., Ванчикова Д.П. «Промышленные рабочие послевоенного Поволжья 1945-1960 гг.». В монографии на основе архивных и опубликованных источников анализируется индустриальное развитие региона в годы послевоенных пятилеток, обстоятельно освещены изменения в численности и составе промышленных рабочих, всесторонне рассмотрены источники и формы пополнения рабочих кадров, повышение их культурно-технического уровня [3], Орлянский С. Ф. Местные советы и культурно-бытовое обслуживание рабочих Кузбасса в годы послевоенной пятилетки (1946-1950 гг.) [1], и Хомякова, Н. В. Социальная политика советского государства и ее реализация на Южном Урале после окончания Великой Отечественной войны (1945-1953 гг.) [2] в представленных работах анализировалась политика центральных органов власти, которые регламентировали деятельность региональных властей по развитию социальной сферы в послевоенные годы.

#### Основная часть

Жизнь в городах заслуживает отдельного внимания в послевоенное десятилетие. Война нанесла неизгладимый ущерб как людям, так и местам их жизни – квартирному и коммунальному хозяйству страны. Ульяновская область не являлась местом боевых действий, у него была своя миссия – прикрывать тыл и обеспечивать армию всем необходимым. Сюда эвакуировались предприятия и люди, спасавшиеся от захвата врагом. Людей нужно было размещать. Эвакуация и плохое качество жилья осложняли жизнь, работающих в промышленности людей.

Плохое качество жилищного фонда предвещало его быстрый износ. Обслуживание жилья тоже было не на должном уровне. Электросети города не могли обеспечить весь объем жилых зданий, и заметную остроту приобретает проблема электро и водоснабжения населения, которое шло с перебоями. Бани и прачечные так же не справлялись с потоками людей, из-за чего стали возникать очереди.

В связи с проведением в военное время эвакуации жилая площадь, приходящаяся на одного человека, резко сократилась до 1,4 квадратных метров [4]. Семья из 5 человек могла проживать в комнате площадью 12 квадратных метров. Эвакуированных людей расселяли в квартирах ЖЭКов, школьных зданиях. Районами массового расселения стали улицы Федерации, Бебеля, Красноармейская, Радищева. Также улица Гончарова и К. Маркса стали пристанищем для эвакуированных учреждений и тоже людей. В Заволжье также размещались и пребывали. В середине войны для рабочих машиностроительного завода было построено 28 общежитий общей площадью 9420 кв.м. Но этого было мало. В Ульяновске строительство фактически не велось, и население переселялось в казармы и даже землянки. В большинстве случаев бараки были плохо оборудованы, не имели окон и промерзали. Рабочие автозавода из-за плохой застройки жилого фонда строили бараки в черте города до конца 1940-х годов. Из-за недостаточного количества автобусов сотрудники той же компании запрагивали на ступеньки проезжающих машин, хотя на автозаводе было 72 местных автобуса, но они не могли пользоваться ими по состоянию дорог. Аварийным стал мост через реку Свияга. Горком ВКП(б) и Горисполком обязали городской коммунальный отдел в 1949 г. приступить к строительству моста при помощи автозавода и треста № 39 [5].

Водоснабжение города не могло справиться с ростом населения. В целом жилые дома в Ульяновске оказались настолько поврежденными, что в 1944 году горком ВКП (б) обратился в суд и прокуратуру, с вопросом почему не было ни одного случая наблюдения за жилым фондом города. Разрешения нет. Постановление №1 Исполкома райсовета депутатов трудящихся г. Ульяновска и райкома большевистской компартии профсоюзов от 29 января 1943 г. Оно касалось освобождения территорий, занятых союзными комиссариатами. Региональным организациям передано 17 зданий. Все рабочие, приехавшие из Куйбышева для работы в Ульяновском обкоме большевистской компартии профсоюзов и других региональных организациях, оставили свои семьи в Куйбышеве. Освобождение зданий, переданных региональным организациям, шло медленно. Срок переселения последних в пустующие дома установлен на 28 февраля распоряжением Аппарата Ульяновского обкома ВКП (б). В 1946 г.

В Ульяновске отсутствовали полностью заасфальтированные улицы. Из 190 км городских проездов замощено было всего 41,3 км, половина из которых требовали сплошного ремонта. В центре города асфальтом были покрыты лишь несколько тротуаров, которые нуждались в полном ремонте. В план на 1946-1947 гг. было включено полное асфальтирование ул. Гончарова и площади Ленина, для чего потребовалось около 3000 т асфальта, 500 т битума и цемента. В городе только 2,5% зданий имели канализацию, требовался капитальный ремонт жилого фонда, ремонт школ, детских, медицинских, культурных и образовательных учреждений. Остро стояла проблема борьбы с оползнями: ситуация на Волге была признана катастрофической даже в зимние месяцы 1945-1946 годов. На нем наблюдались подвижки грунта. Но летом 1949 года процесс восстановления городского хозяйства города шел более быстрыми темпами, особенно на территории, находящейся под покровительством знаменитого завода им. Володарского. План капитального ремонта жилого фонда был выполнен на 105,7%, текущего ремонта – на 126,2%. 113 тыс. руб. завод израсходовал на благоустройство территории рабочего посёлка завода: построены клубы, вокзалы и промышленные площадки, высажено 2350 деревьев, отремонтировано около 700 м шлаковых дорог и тротуаров, более 1 км железных ограждений, отремонтирован клуб. 1 мая, пионерские клубы, детские учреждения, сады. 1 мая детская площадка и филиал общежития клуба. Но самое главное – было введено в эксплуатацию два жилых каменных двухэтажных дома общей площадью 939 квадратных метра. В итоге всех проведённых мероприятий в сфере ремонта и жилищного строительства количество жилой площади достигло 4,7 квадратных метра на одного человека [6].

Проявлять заботу было важно и о быте работников сельского хозяйства, что было почти невозможно в условиях военного времени из-за нехватки рабочей силы [7]. 3 октября 1945 г. на имя А. Н. Косыгина была послана телеграмма за подписью И. Н. Терентьева о плохом состоянии жилищ колхозников. Для восстановления домов колхозников планировалось выделить строительные материалы и в некоторых случаях – рабочую силу. Начать такую операцию

позволил приток в сельские районы демобилизованных. К примеру, в Ульяновской области из 15336 человек из первой и второй очереди демобилизации 13377 прибыли на постоянное место жительства в с деревню.

К окончанию восстановительного периода, когда центр располагал необходимыми средствами, 25 мая 1949 г. вышло постановление Совета Министров СССР «О мерах по развитию городского хозяйства г. Ульяновска», согласно которому город получал дополнительно 11 млн 400 тыс. рублей на жилищное строительство и благоустройство. В действительности Ульяновск за 8 лет так и не смог оправиться от последствий эвакуации и нехватки жилых и производственных помещений. Строительство четырёх административных зданий позволило бы освободить несколько гостиниц, Дом Советов, больницу и кинотеатр. Согласно этому же плану, выделялись средства на строительство стадиона, нового моста через р. Свиягу и 12 км трамвайных путей. Считаю важным отметить, что строительство трамвая в Ульяновске было заложено в генеральный проект строительства Ульяновского автозавода ещё в 1946 г., о чем обком и облисполком неоднократно просили Предсовнаркома СССР В. М. Молотова.

8 февраля 1950 г. отдел коммунального хозяйства Облисполкома доложил о выполнении постановления СНК СССР № 2895 от 15 ноября 1945 г. о капитальном ремонте и изменении водопровода города Ульяновска. В 1946 г. город располагал водопроводом 1913 г. мощностью в 9500 м<sup>3</sup>/сутки, поэтому потребность города покрыть не мог. Согласно докладной записке обкома ВКП(б) и облисполкома, направленной в марте 1946 г. на имя В. М. Молотова, город нуждался в водопроводе мощностью 23000 м<sup>3</sup>/сутки. На протяжении четырёх лет Ульяновский автозавод проделал значительную работу в этом направлении, освоив выделенные средства в размере 2715,2 тыс. руб. Благодаря этому была построена насосная станция 1-го подъёма Ульяновского городского водопровода мощностью 23000 м<sup>3</sup>, и расширены водопроводные очистительные сооружения с 11000 м<sup>3</sup>/сутки до 23000 м<sup>3</sup>/сутки и [8]. Крупной проблемой, не позволявшей подавать в город должную мощность, стало отсутствие финансирования на строительство двух резервуаров чистой воды, что снижало мощность подачи до 16000 м<sup>3</sup> воды в сутки. Однако это количество воды значительно превышало военные и послевоенные показатели, что могло свидетельствовать о восстановлении водоснабжения. Зимой 1953/1954 гг. горожане испытывали серьёзные проблемы в связи с авариями на водопроводе, что привело к его замене и обновлению.

ТЭЦ Ульяновского автомобильного завода мощностью 12 000 кВт поставляла электроэнергию не только на заводы, железнодорожные станции, насосные станции, но и в Ульяновск. Ввод в эксплуатацию новых цехов на заводе в 1950 году значительно увеличил потребление энергии, что представляло проблему модернизации ТЭЦ и поиска новых источников электроэнергии для города. Ситуацию с электроэнергией изменило строительство Куйбышевской ГЭС (начато 1949 г.), благодаря которой электрифицирована значительная часть народного хозяйства.

Повлияло на жизнь ульяновцев и строительство Куйбышевского гидроузла. Из-за строительства Куйбышевского водохранилища необходимо было переселить 85 населенных пунктов, провести работу по защите от оползней в Ульяновске, Сенгилее и Мелекесе, перестроить старый железнодорожный мост через Волгу и проложить сотни километров линий электропередач. Размах строительства повлек за собой «время новостроек» – появление новых производств и жилья. В Заволжье же связи со строительством завода Авиастар, возникла необходимость в застраивании территории там, население Ульяновска выросло примерно на 200 тысяч человек и так стал застраиваться Новый город. Помимо этого, за Волгой начинают облагораживаться и другие территории. В Чердаклах во второй половине 50-х годов вырастают первые двухэтажные дома с отоплением и водоснабжением. Начинается асфальтирование дорог, создается проект узла связи, который будет реализован в 1960-е года [9].

Самые большие вложения по капитальному строительству и благоустройству в 1950-х гг. были произведены в областном центре. В г. Ульяновске был пущен в действие трамвай, заасфальтированы центральные улицы и тротуары. Особое внимание обратили на улучшение въезда в город с его южной и западной окраин. К концу 1950-х гг. в коммунальном строительстве Ульяновска власти вновь успешно применили принцип нематериальной стимуляции трудящихся – социалистическое соревнование. Ульяновцы, соревнуясь с Пензой, за 1957 г. сдали в эксплуатацию 600 жилых домов, газифицировали 1200 квартир, проложили трамвайные пути по Железнодорожному району, завершили строительство инженерной защиты по береговой линии, заасфальтировали и озеленили почти все главные городские улицы. Строительство местных кирпичных заводов позволило удешевить стоимость квадратного метра жилья.

Организации, которые подготавливали территории Куйбышевского водохранилища, кроме непосредственной работы по подготовке к затоплению территории вели строительство так необходимых в Ульяновске жилых домов. Если в 1951 г. строители сдавали 14,7 тыс. квадратных метров нового жилья, то к 1953 г. – около 30 тыс. квадратных метров капитального жилого фонда и 20 тыс. квадратных метров временных жилых домов. Дальнейшее увеличение объёмов строительства в начале 1950-х гг. тормозилось только недостатком технически подготовленных кадров [10].

Также практиковалась выдача кредитов на постройку дома под 1% годовых. Данные льготы предоставлялись в основном участникам войны, а так же тем, кто отмечен трудовыми достижениями в производстве. Для предоставления рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим возможности приобретения в собственность жилого дома Центральный коммунальный банк должен был в директивном порядке выдавать ссуду в размере 8-10 тыс. р. покупающим двухкомнатный жилой дом со сроком погашения в 10 лет и 10-12 тыс. р. – покупающим трехкомнатный жилой дом со сроком погашения в 12 лет с взиманием за пользование ссудой 1% в год. Министерство финансов СССР было обязано выделять на выдачу кредита рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим до 1 млрд руб. Но из-за комплекса причин этой возможностью сумели воспользоваться не более 10-12% населения Советского союза [11].

Также для разрешения жилищной проблемы в первые послевоенные годы Комитет по делам архитектуры при Совнарком СССР в 1946 г. провел совещание, на котором были даны рекомендации в небольших городах и рабочих поселках строить одноэтажные и двухэтажные дома, так как их быстрее, легче строить и использовать. В больших городах (краевых и областных центрах) рекомендовалось строить четырехэтажные и пятиэтажные здания. Кроме того, рекомендовалось строить 45% домов из кирпича, 35% – из дерева и 20% – из шлакоблоков. Все указанные

строительные материалы имелись, проблема была в их количестве. В колхозах и селах строили в основном из дерева. Также как материал рассматривалось вторсырье-из обломков бывшего дома помещика в Приозерном Барышского района построили корпус медицинского учреждения [12].

Распространение железобетона дало новый виток для строительства. Однако качество домов оставляло желать лучшего. Вскрываются эти проблемы уж в современности. При капитальном ремонте оказывается, что в бетон попадало абсолютно все, что оказывалось у строителей под руками: непригодные инструменты, колотые кирпичи. Опять-таки, для быстроты строительства не гнушались и халтурой. В местах где должна была быть прослойка, простенки все чаще встречаются пустоты. Вывод напрашивается сам собой, строители шли на все, что бы построить быстро и дать возможность расселения. Говоря о формате домов, все они были однотипными, двухэтажные дома с деревянными перекрытиями внутри, без балконов, совмещенным санузлом или с полным его отсутствием. Квадратура опять-таки была достаточно небольшой. У кого была возможность пристраивали балконы, небольшие подвалы, делали перепланировку. Нужно отдать должное пусть применяли подручные материалы, пусть строительство было не особо быстрым, но дома эти служат до сих пор, пусть они нуждаются в капитальном ремонте, но люди обеспечены каким-никаким жильем. Также немаловажный момент, кто же строил дома.

Строительство жилья в основном велось несколькими способами. Жилье строили организации, фабрики, колхозы и сами люди.

С весны 1947 г. фабрики и производства Ульяновской области пытались решить жилищную проблему своих рабочих. Многоэтажные общежития строил Кожевенный комбинат, которые функционируют до сих пор. В середине 1950-х г. на Нижней Террасе ещё находились более 100 бараков довоенного и военного времени, в которых жили рабочие завода. Бараки были снесены, а люди получили благоустроенное жильё. В области в будущем Барышском районе (поселок Гурьевка) суконная фабрика строила трех и двух этажные бараки для своих рабочих. Как жилищный фонд их используют до сих пор. И такие повторы можно увидеть абсолютно в любом уголке Ульяновской области. Карсунском, Кузоватовском, Новоспасском районах [13].

Также к концу 40-х годов городской отдел коммунального хозяйства, получив финансовую помощь в 1949 г. на благоустройство города в сумме 6 млн 530 тыс руб, провёл значительную работу по улучшению хозяйства города. В строй был пущен трамвай, было проведено расширение насосной станции, уложен главный водопровод, расширены водопроводные сети с установкой дополнительных 20 водоразборных колонок и пожарных гидрантов на окраинах города, заасфальтированы дороги и тротуары, начато строительство асфальтового завода, проведено благоустройство Венца с установкой светильников, металлических оград и озеленением, введена в эксплуатацию баня № 4, увеличено электроснабжение населения. На коммунальных предприятиях к началу 1950 г. насчитывалось свыше 300 стахановцев и ударников [14].

### **Заключение**

Таким образом, в жилищно-бытовой сфере Ульяновской области по окончании войны, имелись широкие проблемы, которые были обусловлены высокой плотностью заселения города в связи с эвакуацией в военное время. В военные годы многие объекты городской инфраструктуры пришли в ветхость. Местным органам власти пришлось прилагать немалые усилия для решения всех проблем – жилищно-коммунального хозяйства города. В первую очередь необходимо было эвакуировать население и освободить производственные и жилые площади. К началу 1950-х гг. наблюдались сдвиги к восстановлению нормальной жизни после войны. Были заасфальтированы дороги, пущены трамваи. Применяя методы мотивации труда рабочих, а так же применяя новые технологии в строительстве (железобетона) дало новый виток для строительства города. Была проведена застройка Заволжья, в связи с чем население Ульяновска выросло примерно на 200 тысяч человек. Были введены в эксплуатацию трех и двух этажные жилые дома. Уделялось внимание ремонту городских мостов, связывающие районы города. Отделы городского коммунального хозяйства пытались привести в порядок водопровод и отопительную систему. Решалась проблема с электрификацией, благодаря строительству Куйбышевской ГЭМ удалось преодолеть нехватку производственных электрических мощностей. Пусть все проблемы Ульяновской области не были решены в первое послевоенное десятилетие, но определенные позитивные тенденции можно констатировать.

### **Конфликт интересов**

Не указан.

### **Рецензия**

Все статьи проходят рецензирование. Но рецензент или автор статьи предпочли не публиковать рецензию к этой статье в открытом доступе. Рецензия может быть предоставлена компетентным органам по запросу.

### **Conflict of Interest**

None declared.

### **Review**

All articles are peer-reviewed. But the reviewer or the author of the article chose not to publish a review of this article in the public domain. The review can be provided to the competent authorities upon request.

### **Список литературы / References**

1. Орлянский С.Ф. Местные советы и культурно-бытовое обслуживание рабочих Кузбасса в годы послевоенной пятилетки (1946-1950 гг.) / С.Ф. Орлянский // Из истории рабочего класса Сибири / Отв. ред. Г.К. Волкова. — Кемерово: Кемеровское книжное издательство, 1972. — Вып. 4. — С. 89–97.
2. Хомякова Н.В. Социальная политика советского государства и ее реализация на Южном Урале после окончания Великой Отечественной войны (1945-1953 гг.) : дис. ... канд. ист. наук / Хомякова Надежда Викторовна. — Оренбург, 2007. — 219 с.

3. Широков Г.А. Промышленные рабочие послевоенного Поволжья, 1945-1960 гг / Г.А. Широков, Д.П. Ванчиков. — Саратов, 1987. — С. 79.
4. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. — Ф. 13. — Оп. 1. — Д. 2031. — Л. 17, 39, 43, 45, 46.
5. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. — Ф. 13. — Оп. 1. — Д. 2031. — Л. 17, 20, 21, 39, 43.
6. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. — Ф. 13. — Оп. 1. — Д. 1890. — Л. 184, 187; Д. 2098. — Л. 52; — Ф. 24. — Оп. 1. — Д. 96. — Л. 5.
7. Широков Г.А. Промышленные рабочие послевоенного Поволжья, 1945-1960 гг / Г.А. Широков, Д.П. Ванчиков. — Саратов, 1987. — С. 79.
8. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. — Ф. 8. — Оп. 3. — Д. 125. — Л. 107.
9. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. — Ф. 8. — Оп. 12. — Д. 1. — Л. 84.
10. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. — Ф. 8. — Оп. 12. — Д. 1. — Л. 52, 53.
11. История социалистической экономики СССР / Под ред. И.А. Гладков. — М.: Наука, 1980. — Т. 6. Восстановление народного хозяйства СССР. Создание экономики развитого социализма, 1946 – начало 1960-х гг. — 589 с.
12. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам (1917-1967). — М.: Политиздат, 1968. — Т. 3. — С. 287–288.
13. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. — Ф. 8. — Оп. 1. — Д. 13. — Л. 12.
14. Государственный архив новейшей истории Ульяновской области. — Ф. 57а. — Оп. 2. — Д. 578. — Л. 6.

### Список литературы на английском языке / References in English

1. Orlyansky S.F. Mestnye sovery i kul'turno-bytovoe obsluzhivanie rabochih Kuzbassa v gody poslevoennoj pjatiletki (1946-1950 gg.) [Local councils and cultural and consumer services for Kuzbass workers during the post-war five-year plan (1946-1950)] / S.F. Orlyansky // Iz istorii rabocheho klassa Sibiri [From the history of the working class of Siberia] / Ed. by G.K. Volkov. — Kemerovo: Kemerovo Book Publishing House, 1972. — Iss. 4. — P. 89–97. [in Russian]
2. Khomyakova N.V. Social'naja politika sovetskogo gosudarstva i ee realizacija na Juzhnom Urale posle okonchanija Velikoj Otechestvennoj vojny (1945-1953 gg.) [Social policy of the Soviet state and its implementation in the Southern Urals after the end of the Great Patriotic War (1945-1953)] : dis. ... of PhD in Historical Sciences / Nadezhda Viktorovna Khomyakova. — Orenburg, 2007. — 219 p. [in Russian]
3. Shirokov G.A. Promyshlennye rabochie poslevoennogo Povolzh'ja, 1945-1960 gg [Industrial workers of the post-war Volga region, 1945-1960] / G.A. Shirokov, D.P. Vanchikov. — Saratov, 1987. — P. 79. [in Russian]
4. Gosudarstvennyj arhiv novejshej istorii Ul'janovskoj oblasti [The State Archive of the Modern History of the Ulyanovsk region]. — F. 13. — Oop. 1. — D. 2031. — L. 17, 39, 43, 45, 46. [in Russian]
5. Gosudarstvennyj arhiv novejshej istorii Ul'janovskoj oblasti [The State Archive of the Modern History of the Ulyanovsk region]. — F. 13. — Oop. 1. — D. 2031. — L. 17, 20, 21, 39, 43. [in Russian]
6. Gosudarstvennyj arhiv novejshej istorii Ul'janovskoj oblasti [The State Archive of the Modern History of the Ulyanovsk region]. — F. 13. — Oop. 1. — D. 1890. — L. 184, 187; — D. 2098. — L. 52; F. 24. — Oop. 1. — D. 96. — L. 5. [in Russian]
7. Shirokov G.A. Promyshlennye rabochie poslevoennogo Povolzh'ja, 1945-1960 gg [Industrial workers of the post-war Volga region, 1945-1960] / G.A. Shirokov, D.P. Vanchikov. — Saratov, 1987. — P. 79. [in Russian]
8. Gosudarstvennyj arhiv novejshej istorii Ul'janovskoj oblasti [The State Archive of the Modern History of the Ulyanovsk region]. — F. 8. — Op. 3. — D. 125. — L. 107. [in Russian]
9. Gosudarstvennyj arhiv novejshej istorii Ul'janovskoj oblasti [The State Archive of the Modern History of the Ulyanovsk region]. — F. 8. — Op. 12. — D. 1. — L. 84. [in Russian]
10. Gosudarstvennyj arhiv novejshej istorii Ul'janovskoj oblasti [The State Archive of the Modern History of the Ulyanovsk region]. — F. 8. — Op. 12. — D. 1. — L. 52, 53. [in Russian]
11. Istoriya socialisticheskoj jekonomiki SSSR [History of the socialist economy of the USSR] / Ed. by I.A. Gladkov. — M.: Nauka, 1980. — Vol. 6. Restoration of the national economy of the USSR. The creation of the economy of developed socialism, 1946 – early 1960s. — 589 p. [in Russian]
12. Reshenija partii i pravitel'stva po hozjajstvennym voprosam (1917-1967) [Decisions of the party and the government on economic issues (1917-1967)]. — M.: Politizdat, 1968. — Vol. 3. — P. 287–288. [in Russian]
13. Gosudarstvennyj arhiv novejshej istorii Ul'janovskoj oblasti [The State Archive of the Modern History of the Ulyanovsk region]. — F. 8. — Op. 1. — D. 13. — L. 12. [in Russian]
14. Gosudarstvennyj arhiv novejshej istorii Ul'janovskoj oblasti [The State Archive of the Modern History of the Ulyanovsk region]. — F. 57а. — Op. 2. — D. 578. — L. 6 [in Russian]