

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2024.143.101>

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ИНКЛЮЗИВНОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ АДЫГЕИ

Научная статья

Тарновецкий Д.Д.^{1,*}, Десятова Д.С.², Абрамян А.Т.³

¹ ORCID : 0009-0009-9948-7093;

² ORCID : 0009-0002-5868-2588;

³ ORCID : 0009-0005-7039-4804;

^{1, 2, 3} Южный федеральный университет, Ростов-на-Дону, Российская Федерация

* Корреспондирующий автор (tarnoveckiy[at]sfedu.ru)

Аннотация

В статье рассматривается проблема развития инклюзивного экологического туризма на территории Республики Адыгея с использованием информационных технологий. Инклюзивный экологический туризм представляет собой организацию путешествий для людей с особыми потребностями за пределы города, соприкасаясь с природой [1]. В статье проводится анализ терминологии инклюзивного туризма и его целевых аудиторий, а также рассматриваются возможности развития информационной поддержки для экологического просвещения и популяризации уникальных особенностей Адыгеи. Основными аспектами исследования являются доступность маршрутов, наличие соответствующей инфраструктуры и обученного персонала для обеспечения комфортного отдыха людей с ограниченными возможностями. Заключительная часть статьи посвящена проблемам создания безбарьерной среды на территории Адыгеи для маломобильных групп населения.

Ключевые слова: инклюзивный туризм, информационные технологии, маломобильные группы населения, рекреационные ресурсы, историко-архитектурные ресурсы, экологическое просвещение.

SPECIFICS OF DEVELOPMENT OF THE SYSTEM OF INCLUSIVE ECOLOGICAL TOURISM IN THE TERRITORY OF ADYGEA

Research article

Tarnovetskii D.D.^{1,*}, Desyatova D.S.², Abramyan A.T.³

¹ ORCID : 0009-0009-9948-7093;

² ORCID : 0009-0002-5868-2588;

³ ORCID : 0009-0005-7039-4804;

^{1, 2, 3} South Federal University, Rostov-on-Don, Russian Federation

* Corresponding author (tarnoveckiy[at]sfedu.ru)

Abstract

The article examines the problem of development of inclusive ecological tourism in the territory of the Republic of Adygea with the use of information technologies. Inclusive ecological tourism is the organization of travel for people with disabilities outside the city, getting in touch with nature [1]. The article analyses the terminology of inclusive tourism and its target audiences, and considers the possibilities of developing information support for environmental education and popularization of the unique features of Adygea. The main aspects of the study are the accessibility of routes, the availability of appropriate infrastructure and trained staff to ensure comfortable recreation for people with special needs. The final part of the article is dedicated to the problems of creating a barrier-free environment on the territory of Adygea for immobile groups.

Keywords: inclusive tourism, information technology, low mobility groups, recreational resources, historical and architectural resources, environmental education.

Введение

В современном научном дискурсе исследование инклюзивного экологического туризма на территории Республики Адыгея для людей с ограниченными возможностями здоровья остается малоизученной областью. Эта отрасль туризма, несмотря на свою новизну, привлекает все возрастающее внимание и находится в стадии динамичного развития. Высокая социальная значимость инклюзивного экологического туризма для лиц с ограниченными возможностями объясняется не только сохранением относительного и абсолютного числа инвалидов с разнообразными ограничениями, но и потребностью в предоставлении им равных возможностей для полноценного участия в общественной жизни. Использование информационных технологий в развитии этой сферы имеет потенциал улучшить доступность, эффективность и удобство услуг для данной категории населения, что делает эту тему особенно актуальной для научного исследования и практической реализации.

Методы и принципы исследования

Объектом исследования являются природные рекреационные и историко-архитектурные ресурсы Республики Адыгея. Регион исследования представляет собой уникальное сочетание благоприятного климата, разнообразного

рельефа, обширных лесных массивов и водных бассейнов, что придает местности изысканные пейзажи и делает его привлекательным для туристов.

Анализируя развитость туристической отрасли в Адыгее, можно сказать, что на ее территории имеются разные виды туризма: культурно-познавательный, сельский, спортивный, гастрономический, альпинистский и, наконец, инклюзивный, который находится в стадии активного развития благодаря стабильному совершенствованию туристской инфраструктуры. Территория республики обладает высоким курортно-рекреационным потенциалом, учитывая большое количество ООПТ и памятников природы, некоторые из которых входят в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, как Кавказский государственный биосферный заповедник или, например, Национальный парк «Большой Тхач».

Для более глубокого понимания предпочтений, потребностей и ожиданий различных социальных групп населения Российской Федерации, в рамках исследования было проведено анкетирование. Анкеты были распределены среди представителей различных социальных групп, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья, пожилых людей, молодежь и представителей других социокультурных групп. Полученные данные помогли выявить предпочтения и потребности этих групп населения в контексте инклюзивного экологического туризма, а также оценить уровень доступности и удовлетворенности ими предлагаемыми услугами и возможностями отдыха в природной среде.

Основные результаты

В настоящее время инклюзивный (безбарьерный) экологический туризм является относительно молодым и динамично развивающимся направлением рекреации для людей с ограниченными возможностями по здоровью не только в Республике Адыгея, но и на всей территории Российской Федерации в целом. Примерно половина людей, с ограниченными возможностями по здоровью в Российской Федерации – это молодые люди в возрасте до 40 лет, занимающие активную жизненную позицию, осваивающие новые профессии. Около 30% людей с ограниченными возможностями занимаются бизнесом, участвуют в политике. Еще около 30% – это люди, которые относятся к категории среднего класса, и они могли бы путешествовать, если бы им создали соответствующие условия [2]. Безбарьерный туризм – это перемещение лиц с постоянной или временной ограниченной способностью к мобильному передвижению на территорию, отличную от постоянного места проживания, и имеющую все необходимые ресурсы для осуществления целей путешествия [3]. Это направление туризма остается малоизученным, особенно с учетом его социальной значимости, так как фактический прирост численности лиц с ограниченными возможностями здоровья требует активного развития инклюзивного экологического туризма и создания специальных мер социальной поддержки как на региональном, так и на государственном уровнях [4].

Инклюзивный туризм (фр. *inclusif* – включающий в себя, лат. *include* – заключаю, включаю) подразумевает доступность для всех в плане приспособления инфраструктуры туристических центров и объектов туристского показа к различным нуждам всех людей, в том числе инвалидов, пожилых, их опекунов и членов семей, людей с временно ограниченными возможностями, семей с маленькими детьми [5].

Проанализировав большое количество научных работ, можно сказать, что информации о доступности данного вида туризма для широкой аудитории не так много, что подчеркивает важность проведения информационной кампании для осведомления населения о возможностях и преимуществах инклюзивного экологического туризма.

Проведя анализ имеющихся экологических троп, туристических маршрутов и развитость туристской инфраструктуры на территории Адыгеи, можно прийти к выводу о том, что их нынешнее состояние является непригодным для маломобильных групп населения по многим факторам: отсутствие закольцованного маршрута, отсутствие информационных стендов со специальным шрифтом Брайля, а также нехватка специально обученных кадров в рамках ООПТ. При анализе социальной важности инклюзивного экологического туризма для людей с ограниченными возможностями при помощи определенных параметров, возникают следующие заключения (см. табл. 1):

Таблица 1 - Социально-значимые параметры для рекреантов с инклюзией

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2024.143.101.1>

Функции		
Воспитательная	Образовательная	Оздоровительная и спортивная
Эта функция отвечает за формирование чувства общности, единения с другими членами коллектива	Эта функция позволяет укрепить свои знания по географии, истории, помогает получить новые знания и умения.	Эта функция несет в себе благотворное, положительное влияние окружающей среды на организм человека. Также эта функция обеспечивает восстановление и поддержание физических сил.

Примечание: составлено по [6]

Воспитательная функция – этот аспект туризма способствует формированию чувства общности и единства с другими участниками группы. Путешествия в рамках инклюзивного экологического туризма предоставляют

возможность совместных приключений и взаимодействия, что способствует развитию командного духа и взаимопонимания между разными участниками.

Образовательная функция – инклюзивный экологический туризм позволяет участникам расширить свои знания о географии, истории и окружающей среде. В ходе путешествий возникают уникальные возможности для обучения и самообразования, что способствует развитию культурного и экологического осознания.

Оздоровительная и спортивная функции – участие в инклюзивных экологических маршрутах оказывает благотворное влияние на здоровье участников. Активные виды отдыха на природе способствуют укреплению физического здоровья, восстановлению сил и повышению общего тонуса организма.

Анализ экологических маршрутов и разнообразных рекреационных объектов позволяет сделать вывод о значительных проблемах, связанных с интеграцией маломобильных групп населения в экологический инклюзивный туризм. В частности, выявляется недостаточное развитие транспортной и технической инфраструктуры охраняемых природных территорий и объектов природного наследия, а также недостаточный уровень информированности в данной области. Анализ данных позволяет сформулировать выводы о доступности различных рекреационных ресурсов для инклюзивных рекреантов на основе сопоставления типов инвалидности согласно международной классификации и характеристик рекреационных объектов (см. табл. 2).

Таблица 2 - Связь между типом инвалидности, определенным в соответствии с международной классификацией, и объектом для рекреации

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2024.143.101.2>

Классификация МГН	М1 – люди, не имеющие ограничений по мобильности, в т.ч. с дефектами слуха.	М2 – немощные люди, инвалиды по старости, инвалиды на протезах и т.д.	М3 – люди, использующие при самостоятельном движении дополнительные опоры (костыли, палки).	М4 – люди, передвигающиеся на креслах-колясках, приводимых в движение вручную.
Рекреационный объект				
Кордон Гузерипль	+	+	+	–
Водопады Руфабго	+	+	+	–
Гранитное ущелье	+	+	+	–
Хаджохский карьер	+	+	+	–
Большая Азишская пещера	+	–	–	–
Лагонакское нагорье	+	+	+	+
Соборная мечеть	+	+	+	+
Национальный музей Республики Адыгея	+	+	+	+
Парк им. Горького в Майкопе	+	+	+	+
Свято-Михайловский монастырь	+	+	+	+
Экологическая тропа Леопарда	+	+	–	–
Хаджохская теснина	+	–	–	–
Гуамское ущелье	+	+	+	–

Примечание: составлено по [7]

Из данной таблицы можно сделать вывод о том, что не все рекреационные объекты доступны для маломобильных групп населения. Например, для категории М1 (лица без значительных ограничений по мобильности) доступны все объекты, в то время как для категорий М3 или М4 существуют существенные ограничения [4]. К сожалению, нет официальных требований к инфраструктуре и обустройству маршрутов для маломобильных групп населения, либо они ограничены общими рекомендациями, однако мировой опыт может помочь сформулировать основные принципы в этой области:

Необходимо разделить четыре категории (согласно таблице 2) на две более узкие: рекреанты с ограничениями по мобильности и рекреанты с ограничениями восприятия окружающего мира. Для посетителей с ограниченной мобильностью необходимо предусмотреть специальные пандусы с информационными стендами, содержащими всю необходимую информацию для того, чтобы инвалид-колясочник мог самостоятельно рассчитать свои силы для преодоления пути. Кроме того, должны отсутствовать крутые уклоны, а общая ширина дорожки должна быть достаточной (минимум 2 метра), чтобы обеспечить проезд колясок.

Люди с ограниченным зрением или слабовидящие воспринимают мир через слух и тактильные ощущения. Для них необходимо обеспечить специальное покрытие с тактильным рельефом или мраморной крошкой, чтобы они могли ориентироваться в пространстве. Также важно предусмотреть стенды с текстами в системе Брайля или тактильные указатели, которые помогут ознакомиться с объектами на маршруте. Для остальных групп населения многие объекты доступны без значительных ограничений, хотя некоторые физико-географические факторы могут создавать определенные препятствия.

В ходе проведенного социального опроса были получены следующие данные: развитие инклюзивного экологического туризма активно протекает за рубежом, в то время как в России данное направление интенсивно развивается лишь в нескольких крупных городах, таких как Москва, Сочи, Санкт-Петербург и Краснодар (см. рис. 1).

Оцените уровень российской инфраструктуры для инклюзивных туристов
по 5-бальной шкале
140 ответов

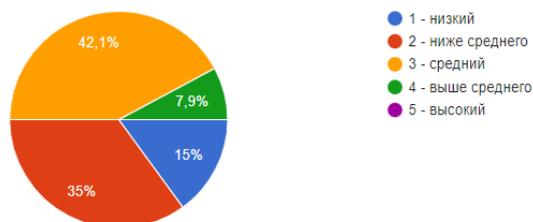


Рисунок 1 - Социальный опрос представителей различных социальных групп
DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2024.143.101.3>

В большинстве регионов имеются начальные предпосылки для адаптации туристической инфраструктуры под инклюзивный туризм, однако они несовершенны. При анализе отсутствия развития данного вида туризма можно сделать вывод, что основной проблемой является недостаточность доступной среды, а также недостаток информационной поддержки рекреационных объектов и психологическое состояние самих посетителей с инклюзией, многие из которых не готовы выйти за пределы своей «зоны комфорта».

На основании проведенного анализа данных можно сделать вывод о необходимости дальнейшего развития инклюзивного экологического туризма в Республике Адыгея. Однако, не все рекреационные ресурсы доступны маломобильным группам населения. Например, люди, не имеющие ограничений по мобильности, включая дефекты слуха, могут посетить практически все рекреационные объекты. В отличие от них, люди, передвигающиеся на креслах-колясках, к сожалению, могут посетить не все объекты. Это связано с разнообразным рельефом территории, резкими подъемами и спусками, а также отсутствием специальной инфраструктуры для маломобильных групп населения.

Для решения этой проблемы необходимо уделить особое внимание созданию всех благоприятных условий для маломобильных групп, обеспечению социальной поддержки на региональном и государственном уровнях, а также информированию населения о доступности инклюзивного туризма при помощи различных информационных каналов.

Также необходимо создание и оснащение специального интернет-портала для тех, кто не в состоянии лично посетить маршруты экологического туризма. Это позволит им получить ту же информацию, что и посетители маршрутов, но в других форматах. Кроме того, следует расширить информационное пространство путем проведения специальных рекламных кампаний и массовой рекламы через государственные сервисы, так как в современном мире эта сфера является наиболее актуальной для получения информации. Для эффективной информационной поддержки следует развивать информационные ресурсы на таких платформах, как «Госуслуги» или «ВКонтакте», которые широко используются на территории Российской Федерации.

Использование различных интернет-платформ и веб-сайтов стало неотъемлемой частью жизни современного человека. Социальные сети и мессенджеры уже не только средства общения, но и мощные инструменты для распространения информации. Эти платформы позволяют доставлять информацию пользователю в различных форматах и, соответственно, можно утверждать, что социальные сети могут оказывать положительное влияние на

формирование мировоззрения и поведения человека, в том числе в области экологического просвещения. Благодаря адаптации социальных сетей для различных категорий маломобильных групп населения, такие платформы становятся доступными для всех.

Если есть, то как часто Вы посещаете социальную сеть "Вконтакте"?

69 ответов

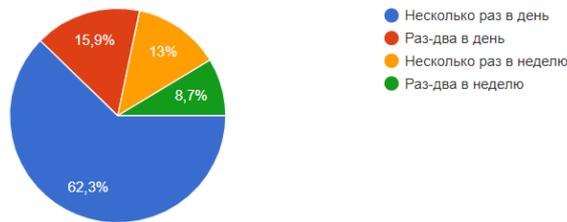


Рисунок 2 - Социальный опрос представителей различных социальных групп
DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2024.143.101.4>

По результатам анализа вопроса (см. рис. 2) становится очевидным, что 62,3% респондентов (43 человека) посещают данную социальную сеть несколько раз в день, 15,9% (11 человек) посещают ее 1–2 раза в день, 13% (9 человек) заходят несколько раз в неделю, в то время как 8,7% (6 человек) посещают ее раз или два в неделю. Эти данные свидетельствуют о широкой популярности данной социальной сети, поскольку более 60% пользователей регулярно получают новую информацию и контент. На основании этого можно сделать вывод о том, что «Вконтакте» является одной из наиболее динамично развивающихся платформ социальных сетей, поскольку она предоставляет пользователям возможность демонстрировать себя с помощью визуальных элементов, таких как посты, рекламные кампании и истории.

Также, что является немаловажным, социальная сеть «Вконтакте» является практически полностью адаптированной для всех категорий МГН, что является несомненным плюсом (см. табл. 3).

Таблица 3 - Доступность разделов социальной сети «Вконтакте» для всех категорий МГН

DOI: <https://doi.org/10.60797/IRJ.2024.143.101.5>

Классификация МГН	М1 – люди, не имеющие ограничений по мобильности, в т.ч. с дефектами слуха.	М2 – немощные люди, инвалиды по старости, инвалиды на протезах и т.д.	М3 – люди, использующие при самостоятельном движении дополнительные опоры (костыли, палки).	М4 – люди, передвигающиеся на креслах-колясках, приводимых в движение вручную.
Подраздел социальной сети "Вконтакте"				
Картинки	+	–	+	+
Аудиофайлы	+	+	+	+
Видеофайлы	+	–	+	+
Текст (посты)	+	+	+	+
Истории	+	+	+	+
Основные части интерфейса	+	+	+	+

Из анализа представленной информации вытекает, что контент о инклюзивном экологическом туризме должен быть представлен в нейтральной или дружественной форме, обеспечивая доступность для всех пользователей и представленный в текстовом формате, чтобы специальные программы чтения могли его правильно интерпретировать. Эффективная коммуникация должна оказывать воздействие на подсознание, быть доступной и понятной для тех, кто не имеет опыта в данной области. Эти меры могут способствовать формированию у современного общества ответственного отношения к окружающей среде и повышению уровня социальной адаптации для всех маломобильных групп населения.

Эффективное использование социальных сетей может способствовать поднятию уровня экологического осознания и социальной адаптации маломобильных групп населения. В конечном итоге это позволит привлечь таких людей к участию в экологически инклюзивных маршрутах, интегрируя их в общество.

Таким образом, по мнению авторов, инклюзивный экологический туризм – это определенный процесс интеграции людей с особенностями по здоровью в жизнь социума, независимо от постоянства или времени ограничений физических возможностей при помощи экологического туризма. Инклюзивный туризм становится все более востребованным, но несмотря на это все еще отсутствует четкое и единое определение данного направления, закрепленное в законодательных или нормативно-правовых актах [8].

Заключение

Анализ туристического потенциала Республики Адыгея выявил, что данная территория обладает уникальными природными и историко-архитектурными достопримечательностями, такими как Хаджохский каньон, Большая Азишская и Даховская пещеры, Водопады Руфабго, Свято-Михайловский монастырь и многие другие. Однако многие из этих объектов недоступны для туристов с ограниченными возможностями из-за отсутствия соответствующей инфраструктуры или непригодности экологических троп.

Проблемы развития инклюзивного туризма в России заключаются в медленном росте технических и организационных возможностей (создание доступной среды, информационное обеспечение, диверсификация программ обслуживания и др.) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья самостоятельно передвигаться, пользоваться различными туристскими, рекреационными, экскурсионными и иными услугами и оборудованием в рамках туристской деятельности по всем или по большей части туристских дестинаций [9]. На территории республики наблюдаются начальные попытки адаптации туристической инфраструктуры для инклюзивного туризма, однако их недостаточно для обеспечения полноценного доступа [10]. Следовательно, требуется финансирование и создание мер социальной поддержки для инклюзивных рекреантов на уровне государства. Дополнительно необходимо проведение рекламных кампаний через социальные сети и государственные сервисы с целью информирования населения о доступности инклюзивного туризма в регионе.

Конфликт интересов

Не указан.

Рецензия

Все статьи проходят рецензирование. Но рецензент или автор статьи предпочли не публиковать рецензию к этой статье в открытом доступе. Рецензия может быть предоставлена компетентным органам по запросу.

Conflict of Interest

None declared.

Review

All articles are peer-reviewed. But the reviewer or the author of the article chose not to publish a review of this article in the public domain. The review can be provided to the competent authorities upon request.

Список литературы / References

1. Bowtell J. Assessing the value and market attractiveness of the accessible tourism industry in Europe: a focus on major travel and leisure companies / J. Bowtell // *Journal of Tourism Futures*. — 2015. — Vol. 1. — № 3. — P. 203–222.
2. Бавельский А. Д. Доступная среда как фактор развития и безопасности безбарьерного туризма / А. Д. Бавельский, И. В. Зорин, А. И. Сесёлкин // *Туризм. Право и экономика*. — 2012. — № 1(40). — С. 2–5.
3. Смирнова Д. Б. Факторы, влияющие на стратегическое развитие безбарьерного туризма в РФ на региональном уровне / Д. Б. Смирнова // *Russian Journal of Education and Psychology*. — 2013. — № 9(29). — С. 14.
4. Доценко Ж. Л. Роль государства в развитии инклюзивного туризма / Ж. Л. Доценко, Н. Н. Логунова. — 2016. — С. 95–130.
5. Россия без барьеров, или Перспективы развития туризма для инвалидов. — URL: <http://ratanews.ru/news/news> (дата обращения: 18.04.2024).
6. Атаева Н. Б. О маломобильных гражданах в контексте здравоохранения / Н. Б. Атаева, Н. К. Гришина, А. Л. Линденбратен. — 2019. — С. 19–28.
7. Благово В. В. Организация спортивного туризма / В. В. Благово, В. К. Шеманаев, Ю. Н. Федотов — 2010. — С. 75–80.
8. Пирогова О. Е. Инклюзивный туризм: понятие и сущность / О. Е. Пирогова, А. В. Мустафина, А. Э. Гамидова // *Управленческое консультирование*. — 2023. — № 6(174). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/inklyuzivnyy-turizm-ponyatie-i-suschnost> (дата обращения: 18.04.2024).
9. Сесёлкин А. И. Проблемы развития инклюзивного туризма / А. И. Сесёлкин, А. С. Махов, В. Д. Чепик [и др.] // *Ученые записки университета Лесгафта*. — 2015. — № 11(129). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-razvitiya-inklyuzivnogo-turizma> (дата обращения: 19.04.2024).
10. Бавельский А. Д. Доступная среда как фактор развития и безопасности безбарьерного туризма / А. Д. Бавельский, И. В. Зорин, А. И. Сесёлкин // *Туризм. Право и экономика*. — 2012. — № 1(40). — С. 2–5.

Список литературы на английском языке / References in English

1. Bowtell J. Assessing the value and market attractiveness of the accessible tourism industry in Europe: a focus on major travel and leisure companies / J. Bowtell // *Journal of Tourism Futures*. — 2015. — Vol. 1. — № 3. — P. 203–222.
2. Bavel'sky A. D. Dostupnaya sreda kak faktor razvitiya i bezopasnosti bezbar'ernogo turizma [Accessible environment as a factor of development and safety of barrier-free tourism] / A. D. Bavel'sky, I. V. Zorin, A. I. Seselkin // *Turizm. Pravo i jekonomika* [Tourism. Law and economics]. — 2012. — № 1(40). — P. 2–5. [in Russian]
3. Smirnova D. B. Faktory, vlijajushhie na strategicheskoe razvitie bezbar'ernogo turizma v RF na regional'nom urovne [Factors influencing the strategic development of barrier-free tourism in the Russian Federation at the regional level] / D. B. Smirnova // *Russian Journal of Education and Psychology*. — 2013. — № 9(29). — C. 14. [in Russian]

4. Dotsenko J. L. Rol' gosudarstva v razvitii inkljuzivnogo turizma [The role of the state in the development of inclusive tourism] / J. L. Dotsenko, N. N. Logunova. — 2016. — С. 95–130. [in Russian]
5. Rossija bez bar'erov, ili Perspektivy razvitija turizma dlja invalidov [Russia without barriers, or the prospects for the development of tourism for the disabled]. — URL: <http://ratanews.ru/news/news> (accessed: 18.04.2024). [in Russian]
6. Ataeva N. B. O malomobil'nyh grazhdanah v kontekste zdravoohraneniya [On low-mobility citizens in the context of healthcare] / N. B. Ataeva, N. K. Grishina, A. L. Lindenbraten. — 2019. — P. 19–28. [in Russian]
7. Blagovo V. V. Organizacija sportivnogo turizma [Organization of sports tourism] / V. V. Blagovo, V. K. Shemanaev, Yu. N. Fedotov — 2010. — P. 75–80. [in Russian]
8. Pirogova O. E. Inkljuzivnyj turizm: ponjatie i sushhnost' [Inclusive tourism: the concept and essence] / O. E. Pirogova, A. V. Mustafina, A. E. Gamidova // Upravlencheskoe konsul'tirovanie [Managerial consulting]. — 2023. — № 6(174). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/inkluzivnyy-turizm-ponyatie-i-suschnost> (accessed: 18.04.2024). [in Russian]
9. Seselkin A. I. Problemy razvitija inkljuzivnogo turizma [Problems of inclusive tourism development] / A. I. Seselkin, A. S. Makhov, V. D. Chepik [et al.] // Uchenye zapiski universiteta Lesgafta [Scientific Notes of Lesgaft University]. — 2015. — № 11(129). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-razvitiya-inkluzivnogo-turizma> (accessed: 18.04.2024). [in Russian]
10. Bavel'sky A. D. Dostupnaja sreda kak faktor razvitija i bezopasnosti bezbar'ernogo turizma [Accessible environment as a factor of development and safety of barrier-free tourism] / A. D. Bavel'sky, I. V. Zorin, A. I. Seselkin // Turizm. Pravo i jekonomika [Tourism. Law and economics]. — 2012. — № 1(40). — P. 2–5. [in Russian]